

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Benzinens Startegenskaber forringes, og at Benzinen afsætter det, man kalder *gum*, en særlig Harpiksdannelse, og det er i den af mig givne skriftlige Redegørelse anført, at selv Benzin i underjordiske Beholdninger er paavirket efter nogle Aars Forløb. Efter at Professor Raaschous Erklæringer er fremkommet, er disse Udtalelser fra praktiske Benzineksperter gentaget, og jeg vil antage, det bliver lidt svært at rokke ved dem. Jeg gentager, at det afgørende i dette Forhold ikke er, om Benzinen, naar den opbevares i kostbare og særlige underjordiske Anlæg, som stadig er fyldt, teoretisk kan opbevares, saaledes at den kan bruges, men derimod om Benzinen i Praksis er en Handelsvare, hvis den opbevares gennem længere Tid.

Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft var ogsaa inde paa at gentage, hvad der tidligere er sagt, at Indførselen af Benzin i første Halvdel af indeværende Aar havde været mindre end i det tilsvarende Tidsrum af 1938. Det bliver ikke rigtigere af at gentages, for Sagen er den, at der er indført mere Benzin i første Halvdel af indeværende Aar end i første Halvdel af 1938. Jeg vil blot henvise til, at vi ved Udgangen af Juli Maaned havde et Lager paa 90 Mill. l, hvilket betyder, at Tankkapaciteten var udnyttet med mere end 70 pCt. Det beviser jo tydeligt, at vi havde været i Stand til at forøge Benzintilførselen.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard sagde, at jeg maatte være alene om at bære Ansvaret. Ja, det er jo meget klart og tydeligt. Jeg vil dog paastaa, at jeg kan ikke tage saadan et Ansvar alene. Jeg mener oven i Købet, at vi fra Ministeriets Side i særlig høj Grad har været agtpaaagivende over for Udviklingen, har regnet med, hvad der maatte komme, og i høj Grad bidraget til at skærpe det private Initiativ og bidraget til, at vi nu, for saa vidt Tilførslerne holder og ikke flere Ladninger standses, kan gaa til en Lempelse af de Restriktioner, der er gennemført.

I øvrigt vil jeg gerne sige, at der er nedsat et Benzinnavn, bestaaende af fremstaaende, dygtige Folk, der hver paa sit Omraade maa siges at have Kendskab til herhenhørende Forhold, og dette Benzinnavn har enstemmigt ikke alene tilsluttet sig, men i Virkeligheden anmodet om, at Restriktionerne i anden Omgang blev gennemført. Da jeg fik Bemyndigelsesloven gennemført, blev der Gang paa Gang fra Oppositionens Side henstillet til mig, at jeg burde samarbejde med de private Er-

hverv om de Foranstaltninger, der skulde gennemføres. Jeg lovede, at et saadant Samarbejde skulde finde Sted i den størst mulige Udstrækning, og enhver vil kunne se, at dette Samarbejde er etableret. Det er Erhvervenes egne Folk, der sidder i Benzinnævnet, det er dette Nævn, der enstemmigt er gaaet ind for de Restriktioner, der er gennemført, og de maa derfor selvfølgelig ogsaa tage deres Del af Ansvaret.

De af det ærede Medlem Hr. Valdemar Thomsen fremsatte Synspunkter med Hensyn til Fordelingen af Benzinen skal blive taget under Overvejelse. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der er givet Politiet indgaaende Retningslinier, Repræsentanter for Politiet har været kaldt til Møde i Ministeriet for at forhandle om disse Restriktioner, og der gives stadig fra Rigspolitichefen Meddelelser til alle Politimestrene om, hvilken Praksis de skal følge. Selvfølgelig tager det nogen Tid, inden en Praksis kan blive fastlagt, men Benzinnævnet arbejder daglig med disse Spørgsmaal og søger at bidrage sit til at faa den bedst mulige Fordeling frem.

Jeg skal ogsaa tage de af det ærede Medlem Hr. Vagn Bro fremsatte Synspunkter under Overvejelse og lade dem gaa videre til Behandling i Benzinnævnet.

I øvrigt synes jeg, at den Debat, der her er indledet og ført fra Oppositionens Side, har haft meget lidt med Saglighed at gøre. Det er et Forsøg paa i en for Danmark overordentlig vanskelig Tid at gøre Regeringen, gøre Handelsministeren misliebige. Det er da glædeligt, at disse Synspunkter ikke deles overalt i vort Folk, og det er ikke mindst glædeligt, at Handelen ikke deler disse Synspunkter. Jeg vil i saa Henseende henvise til, hvad den danske Købmandsstands officielle Organ „Dansk Handelsblad“ skrev den 22. September — jeg beder den højtærede Formand om Tilladelse til nogle Citater, jeg skal søge at gøre det saa kort som muligt. Efter at have anført, at det efter Bladets Opfattelse i og for sig er forbavsende, at en Halvering af Benzinforbruget kan have saa følelige Virkninger, som Tilfældet er, udtaler Bladet:

„Denne Situation er nu engang en Følge af, at der er udbrudt Storkrig i Europa, og det er meget utiltalende at se den sørgelige Situation udnyttet til Reklame, bl. a. af en Direktør N. N. (jeg udelader Navnet), der raaber op i Pressen.“

Videre siger man:

„At Hr. N. N. kan købe Benzin i Udlandet, er rigtigt. Alle kan købe