

**[Prieme.]**

derfor efter min Opfattelse meget prisværdigt, at Lovforslaget er fremsat i saa god Tid, som det her er sket, saaledes at vi ikke som i 1914 skal se en rum Tid gaa hen, i hvilken de interesserede Erhverv ikke ved, hvorledes de er stillet.

Under Hensyn til de førte Forhandlinger og til den Enighed, der er opnaaet med Erhvervene, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige vor Støtte, og jeg skal paa den ærede socialdemokratiske Ordførers Forespørgsel om, hvorvidt vi fra vor Side ønsker Udvalg nedsat til Behandling af dette Lovforslag, sige, at det gør vi for saa vidt ikke, idet vi er af den Opfattelse, at Enighed med Erhvervene ogsaa bør betyde Enighed her paa Rigsdagen.

Jeg er imidlertid bekendt med, at der fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe er rettet en Henvendelse til Handelsministeren, hvori der er gjort opmærksom paa, at de Foreningen tilsluttede ca. 600 Fragtskibe under 150 Bruttotons alle falder ind under den projekterede Krigsforsikrings obligatoriske Rammer, og at disse Smaarederes økonomiske Evne til Dels er saa begrænset, at en Krigsforsikringspræmie ved Siden af den ordinære Kaskoforsikring i mange Tilfælde vil føles meget tungt, ligesom Smaaskibene paa en Række Omraader har udpræget Særinteresser. Man vil derfor gerne gennem en Suppleant til Bestyrelsen have Lov til at følge Administrationen af Loven og de nærmere Bestemmelser, som maatte blive udarbejdet.

Jeg er af den Opfattelse, at den højtæredede Minister ved Lovforslagets Fremsættelse gjorde nogle Bemærkninger, som i Virkeligheden tog Sigte paa Opfyldelsen af dette Ønske fra Sejlskibsredernes Side. Der er ligeledes gjort nogle Bemærkninger til Lovforslagets § 2, idet Opmærksomheden er henledt paa, at Anmeldelsesfristen, de otte Dage, i Praksis vil vise sig at være for kort, da talrige smaa Redere, der selv fører deres Skibe, for Tiden er i Fart, hvorfor Strafferegelen i § 17 efter Foreningens Opfattelse ikke bør have Gyldighed i saadanne Tilfælde. Man gør endvidere opmærksom paa, at Bestemmelsen om, at Bestyrelsen efter skriftlig Begæring kan fritage Skibe, for hvilke der foreligger særlige Omstændigheder, for Forsikringspligt, i Bemærkningerne er givet et noget snævert Omfang, idet der der alene tales om Fart paa Indsøer. Der findes et ret betydeligt Antal Smaaskibe i ren Fjordfart, som ubetinget bør være sikre paa at faa tilstaaet Forsikringsfrihed. Det bemærkes ogsaa, at Rederifor-

eningen har nøje Kendskab til de paagældende Forhold og er villig til at yde Vejledning paa det paagældende Omraade. Jeg maa imidlertid gaa ud fra, at det ogsaa er Ministerens Opfattelse, at saadanne Skibe, som udelukkende sejler i dansk Fjordfart, kan være undtaget fra Forsikringen.

Lovens Varighed er sat til April 1942, men det kan ved kongelig Anordning dels bestemmes, hvornaar Loven skal træde i Kraft, dels, hvornaar den skal ophæves. Nu gik det saaledes fra 1914 til 1915, at der var et ganske betydeligt Overskud ved disse Forsikringer, og det kan vel næppe undgaas, hvis man vil skabe nogenlunde Sikkerhed, at Præmierne ogsaa denne Gang maa blive af en saadan Højde, at man maa forudse, at der kan blive et Overskud. Imidlertid kan det ikke nægtes, at denne Præmie i nogen Grad vil kunne komme til at hvile tungt paa Skibsfartserhvervet. Jeg synes derfor, jeg vil gøre den Bemærkning, at det bør henstilles til den Bestyrelse, som kommer, at man saa vidt muligt holder Præmierne inden for en rimelig Grænse. Hvis Forsikringen kommer til at løbe over en Aarrække, som Tilfældet var i 1914, vil man, naar der er gaaet nogen Tid, vel nok kunne se, hvor stor Risiko man er inde i, og derefter i nogen Grad tilpasse Præmien, saaledes at der ikke opsøres lige saa store Beløb, som Tilfældet var, sidste Gang vi havde lignende Forsikringer.

Hvad Lovforslaget om Forsikring af Fragt mod Krigsfare til Søs angaar, er der i de sidste Dage ogsaa i Pressen rejst Spørgsmaal om, hvorvidt denne Forsikring kan tegnes i fremmed Mønt. Efter min Opfattelse er et af de Spørgsmaal, som rejser sig for Købmanden, og i øvrigt ogsaa for den Del af Industrien, der er selvimporterende, naar den nye Krigsforsikringsinstitution træder i Kraft, Spørgsmaalet om, hvorvidt denne vil tegne Forsikringen i de Landes Mønt, hvorfra Varen leveres. Endvidere — og det er et ikke mindre vigtigt Spørgsmaal — om Institutionen vil kunne disponere over saadanne udenlandske Valutaer, at Afskiberen kan faa sine Penge i den Mønt, hvori han har faktureret Varen. Spørgsmaallets rette Løsning er meget vigtig, og jeg kan meddele, at nogle Importører allerede nu fra udenlandsk Side har modtaget Meddelelse om, at man forlangte enten Forsikring tegnet i Udlandet, England, eller at vi herfra oversendte Forsikringspolice, tegnet i et anerkendt Selskab, forinden Varen afskibedes, og endelig, at Betalingen forelæb for Afskibningen — henholdsvis Oprettelse af uigenkaldelig Rembours i førsteklases