

§ 13. Kommer Danmark i Krig, ophører Forsikringen fra det Tidspunkt, paa hvilket Krigstilstand er indtraadt. Er et forsikret Skib paa dette Tidspunkt til Søs eller i fjendtlig Havn, vedvarer Forsikringen dog, indtil Skibet er forankret eller fortøjet i ikke-fjendtlig Havn, saafremt Skibets Fører, naar han faar Kundskab om Krigen, snarest muligt søger saadan Havn.

§ 16. Der gøres Indstilling fra Dansk Dampskibsrederiforening til Handelsministeren saavel angaaende Spørgsmaalet om Fastsættelse af det Tidspunkt, paa hvilket Institutets Forsikringsvirksomhed skal begynde, som om, hvornaar Forsikringsvirksomheden skal ophøre. De nævnte Tidspunkter fastsættes i øvrigt ved kgl. Anordning.

Loven traadte i Kraft straks og har *Gyldighed* til 30. April 1942, medmindre der ved Lov træffes anden Bestemmelse.

I *Folketinget* anbefalede *Friis-Skotte* (S.) og *Hassing-Jørgensen* (R. V.) Lovforslaget paa Regeringspartiernes Vegne. *Krag* (V.) var ligeledes tilfreds med den foreslaaede Ordning, selv om han fandt, at Staten havde begrænset sin egen Risiko ret kraftigt, og at man var gaaet temmelig vidt med Hensyn til Forsikringens Omfang i den saakaldte Chok-Periode ved Udbrudet af en Krig. Han ønskede nærmere Besked om, hvordan Fiskefartøjernes Forsikring tænktes ordnet. *Prieme* (K. F.) henledte særlig Opmærksomheden paa de Vanskeligheder, som den obligatoriske Krigsforsikring kunde medføre for den mindre Skibsfart. *Jens Thomsen* (B.) tilsagde sit Partis Medvirken til en hurtig og velvillig Behandling. — I sin Svartale oplyste *Handelsministeren*, at der forestod Forhandlinger angaaende Fiskefartøjers Krigsforsikring. Med Hensyn til den mindre Skibsfart mente han, det vilde være uheldigt at gøre for mange Undtagelser. For den rene Fjordfart, der nærmest maa sidestilles med Farten paa Indsøer, kunde der dog eventuelt blive Tale om Dispensationer fra Forsikringspligten.

I *Landstinget* henstillede *Villemoes* (V.) bl. a., at Deltagerne i det Konsortium, der tegner en Garantikapital paa 5 Mill. Kr., blev repræsenteret i Bestyrelsen. Paa Foranledning af nogle Udtalelser af *Elmqvist* (V.) præciserede Handelsministeren, at de smaa Rederier med en Tonnageværdi af under 100 000 Kr. har Forsikringspligt, fra hvilken Pligt Bestyrelsen dog kan fritage dem, men ikke Pligt til at tegne Garantikapital. Det var Hensigten at tilsikre en Repræsentant for Sejlskibs-