

16. Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærbøl*). [A. Sp. 1401. — C. Sp. 577 og 583].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{2}{9}$ (F. Sp. 780). 1. Beh. $\frac{2}{9}$ (F. Sp. 812). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bomholt, Chr. Christiansen, Fr. Dalgaard [Formand], H. P. Hansen [Sorø A.], Richard Jørgensen, Carl Petersen, Gustav Pedersen, Kristian Nygaard [Sekretær], Jensen [Gørding], Duborg, Vanggaard, Erik Eriksen, Boeck-Hansen, Grønning og O. Kier). Betænkning (B. Sp. 57) afgivet $\frac{2}{9}$. (Ordfører: Bomholt). 2. Beh. $\frac{2}{9}$ (F. Sp. 847). 3. Beh. $\frac{2}{9}$ (F. Sp. 852). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{2}{9}$ (L. Sp. 309). 2. Beh. $\frac{2}{9}$ (L. Sp. 317). 3. Beh. $\frac{2}{9}$ (L. Sp. 319). *Loven stadfæstet 2. September 1939.* (Lov-Tid. Nr. 287).

Under Verdenskrigen gennemførtes der en Række ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, i første Række med det Formaal at sikre Tilstedeværelsen af den for Landets Vareforsyning *nødvendige Tonnage*. Ved Lov af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler blev der saaledes oprettet et *Fragtnævn*, der foruden at yde Regeringen Bistand ved Tilvejebringelsen paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til de for Landet nødvendige Tilførsler skulde bistaa ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling. Denne Fragtnævnsordning fornyedes flere Gange og bestod til Udgangen af 1920. Gennem en Række andre Love og administrative Forskrifter blev der yderligere tilvejebragt Grundlag for en indgaaende Kontrol fra Statens Side med Skibsfarten.

Under Hensyn til den foreliggende internationale Situation fandt Regeringen det paakrævet, at der paa ny blev truffet Forberedelse til at gennemføre saadanne ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, som maatte anses fornødne for i paakommende Tilfælde i videst muligt Omfang at sikre Tilstedeværelsen af den for Landets Forsyninger nødvendige Tonnagemængde og at betrygge Skibene og disses Besætninger. I sidstnævnte Henseende indeholder Loven om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer Hjemmel til at paabyde det fornødne. I førstnævnte Henseende giver nærværende Lov Hjemmel til administrativt at træffe de nødvendige Forholdsregler.

Bestemmelserne i Lovens §§ 1—4 stemmer i Hovedsagen med de i den tidligere Fragtnævnslovgivning indeholdte Forskrifter: