

§ 1. Der nedsættes til Bistand for Regeringen et *Fragtnævn*. Dette bestaar af en af Kongen udnævnt Formand og 9 andre af Handelsministeren udnævnte Medlemmer. Heraf udnævnes de 7 efter Indstilling af Dansk Dampskibsrederiforening, 1 efter Indstilling af Dansk Sejlskibsrederiforening og 1 efter Indstilling af Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe.

§ 2. Fragtnævnet bistaar ved *Tilvejebringelse* paa bedste og billigste Maade af *Skibsrum* til saadan for Landet nødvendige Tilførsler, for hvilke offentlig Medvirken skønnes ønskelig eller nødvendig, ligesom det paahviler Nævnet at føre *Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling* og efter Omstændighederne at bistaa Rederne med Hensyn til Ordningen af Befragtningsforhold.

§ 3. Til Gennemførelse af sin Opgave skal Fragtnævnet være bemyndiget til at paalægge danske Redere at gøre *Indberetning* til Nævnet om deres Skibes *Positioner og Rejser*, ligesom Fragtnævnet kan paalægge Rederne at lade deres Skibe foretage bestemte *Rejser til Fragtrater, der bestemmes af Nævnet* under Hensyntagen til Fragtraternes almindelige Niveau paa Rejsens Tidspunkt.

§ 4. Fragtnævnet fastsætter selv sin Arbejdsordning og antager fornøden Medhjælp. Det skal kunne kræve alle for sin Virksomhed fornødne Oplysninger meddelt mundtligt eller skriftligt saavel af offentlige Myndigheder som af private.

§ 5 giver Handelsministeren Bemyndigelse til at paabyde *Hemmeligholdelse af Oplysninger* om Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger og træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger. Bestemmelser af lignende Art fandtes tidligere i Bekendtgørelser af 6. Marts og 12. April 1917.

§ 6 afgiver Hjemmel til at udfærdige Regler af tilsvarende Indhold, som under Verdenskrigen fandtes i Lovgivningen om Tillæg til Skibsregistreringsloven, Forbud mod Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet og Raadighed over Forsikringssummer for forliste Skibe. Handelsministeren bemyndiges saaledes til at fastsætte særlige Regler med Hensyn til Udstedelse af dansk *Nationalitets- og Registreringscertifikat* for indkøbte eller nybyggede Skibe og med Hensyn til Inddragelse af Certifikater. Endvidere kan Ministeren *forbyde Salg til Udlandet* af danske Skibe, ligesom han kan forbyde,