

myndigheder naturligt maa lægge Vægt paa at kunne aftage Benzin over hele Landet. Hertil kom yderligere, at Benzin, der *opbevares* gennem længere Tid, efter Oplysninger, der var meddelt Ministeriet af Landets Benzineksperter og bekræftet fra kemisk Side, vel ikke blev ubrugbar, men dog forandrer sig saaledes, at den ikke under normale Forhold kan anses for salgbar, ikke er nogen almindelig god Handelsvare. — Under disse Omstændigheder gik man fra Handelsministeriets Side ind for at sikre Tilstedeværelsen af betydelige *Minimumslagre* af Benzin hos de private Importører. Den samlede Lagerkapacitet udgjorde paa det Tidspunkt 122 Mill. l, men Tankene blev normalt kun udnyttet med ca. 50 pCt. eller godt 60 Mill. l. Efter Forhandling med de 4 Selskaber, der repræsenterede ca. 97 pCt. af Tankpladsen, kunde man regne med en Forøgelse af Beholdningerne med 33 pCt., og siden Foraaret havde Benzinbeholdningen faktisk hyp-pigt ligget væsentligt over Minimumsbeholdningen paa ca. 80 Mill. l; ved Udgangen af Juli var den f. Eks. ca. 90 Mill. l, svarende til op imod 3 Maaneders Normalforbrug. Det var Tanken, at man vilde søge efterhaanden at skabe Mulighed for en Beholdning, der svarede til ca. 4 Maaneders Forbrug, og efter det aftalte Byggeprogram skulde Tankpladsen den 1. Januar 1940 have et Rumindhold paa ca. 167 Mill. l, saaledes at der med en 80 pCt.s Udnyttelse vilde blive Plads til ca. 130 Mill. l. — Da Krisen satte ind, laa de 4 store Selskaber med omkring 80 Mill. l i de saakaldte Ocean-tanke, hvortil kom ca. 10 Mill. l i Salgstankene. Netop ved Krisens Udbrud ventede man 4 yderligere Ladninger med ca. 30 Mill. l, men de 3 af disse Ladninger svigtede, og samtidig maatte Benzinindkøbet omlægges til oversøiske Markeder. Under disse Forhold skred man da efter Erhvervs-livets Raad til en *Rationering*, idet Formaalet var at faa de tilstedeværende Beholdninger til at strække saa længe som muligt. Der iværksattes først en noget mildere Ordning (2.—3. September), derpaa, efter enstemmig Indstilling af Benzinnævnet, den gældende strengere Rationering. Til Hær og Flaade, Luftværn, Ambulancer, Politiet, Brandvæsenet, visse Trafikruter og nødvendig Industri- og Landbrugspro-duktion reserveredes nogle og fyrretyve Millioner Liter. I de senere Uger havde Opgaven været at vaage over vore frem-tidige Tilførselsmuligheder, og hvis alt gik vel, skulde der inden Udgangen af December kunne tilføres Landet 122 Mill. l Benzin. Ministeren maatte dog henlede Opmærksomheden paa, at *Benzinprisen* havde været stærkt stigende — Stig-ningen androg allerede op imod 100 pCt. cif København —, og at Valutabeholdningerne samtidig var stærkt faldende. — Ingen beklagede dybere end Ministeren de meget følelige