

Instituttet et Beløb paa indtil 20 Mill. Kr. som *foreløbig Støtte* til Videreførelse af Virksomheden. Det paa hviler da Instituttet at søge den tabte Del af Garantikapitalen indtjent paa ny og at tilbagebetale den af Staten indbetalte yderligere Kapital med de Beløb, hvormed den i Behold værende Del af Garantikapitalen ifølge Aarsregnskabet overstiger 40 Mill. Kr.

§ 2 bestemmer, at enhver Reder, der ejer registreringspligtige danske Skibe, bortset fra de i §§ 5 og 6 nævnte Undtagelser er *forpligtet* til at lade disse Skibe forsikre i Instituttet. Staten tilhørende Skibe kan efter Begæring optages i Instituttet (jfr. dog § 5).

§ 3. Forsikringsinstituttet, der benævnes »Krigsforsikringen for danske Skibe« og har Sæde i København, forestaas af en *Bestyrelse* paa 10 Medlemmer. Formanden og tre af Bestyrelsens øvrige Medlemmer vælges af Handelsministeren. Fire Medlemmer vælges af de i Instituttet indtrædende Rederier og to af de i § 1 nævnte Forsikringsselskaber. Bestyrelsen vælger af sin Midte en Næstformand, hvis Valg godkendes af Ministeren. Bestyrelsen udarbejder Vedtægter, som godkendes af Ministeren. I øvrigt bestemmer Bestyrelsen selv sin Arbejdsordning og ansætter den fornødne Medhjælp.

§ 4 indeholder nærmere Regler om *Forsikringspligtens Omfang* og *Præmiebetalingen* m. v. Det bestemmes bl. a., at Instituttet paa intet Skib kan overtage et højere Beløb end 4 Mill. Kr. (jfr. dog § 10). Hvis Forsikringsværdien er højere end dette Beløb, gælder Instituttets Forsikring kun som Delforsikring.

Forsikringstageren har *Adgang til selv at overtage Risikoen for indtil 25 pCt.* af den Forsikringssum, der kan overtages af Instituttet, naar han derom afgiver Erklæring til Bestyrelsen samtidig med, at Rejsen anmeldes, henholdsvis en Forsikringsperiode begynder, og Præmien opgives ham. (Denne Bestemmelse gælder ikke for Forsikringer i Henhold til § 10).

§ 5. *Krigsskibe* og Skibe, som af Staten benyttes til Troppetransport, samt *Lystfartøjer* er undtaget fra Forsikringen. Det samme gælder *Fiskefartøjer*, medmindre Handelsministeren efter Samraad med Landbrugsministeren bestemmer, at de paagældende Fartøjer skal omfattes af Loven med de Afvigelser, som maatte findes fornødne. De paagældende Fartøjer danner i saa Fald *en særlig Afdeling* under Instituttet.