

Man gik da først til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændring i Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 399).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg har herved den Ære at anbefale Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændring i Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten til det høje Tings Velvilje. Dette Lovforslag gaar ud paa, at Loven forbliver i Kraft indtil Udgangen af Oktober Maaned 1940 paa samme Maade som de andre midlertidige Beredskabslove, der for nylig er gennemført.

Som bekendt er der i Henhold til Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten nedsat et Fragtnævn, der har til Opgave at bistaa ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til de for Landet nødvendige Tilførsler. Dette Fragtnævn er bl. a. bemyndiget til at rekvirere Skibe til Foretagelse af bestemte Rejser og til Fragtrater, der bestemmes af Nævnet, og i Henhold til denne Bemyndigelse er en meget væsentlig Del af de danske Rederes Tonnage blevet inddraget til at besørge Tilførslerne her til Landet.

Som nævnt foreslaas Loven forlænget uændret, dog med en Tilføjelse til Lovens § 8, hvorefter Handelsministeren til Bedømmelse af Fragtforhold, herunder Fragtrater m. v., kan kræve sig alle fornødne Oplysninger meddelt, saavel af offentlige Myndigheder som af private. Denne Bestemmelse er det fundet rimeligt at optage under Hensyn til hele Fragtspørgsmaalets indgribende Betydning.

I det andet høje Ting har Lovforslaget været gjort til Genstand for Behandling i et Udvalg, som har afgivet en enstemmig Indstilling om Lovforslagets Vedtagelse i den Skikkelse, hvori det foreligger. Idet jeg tilføjer, at den foreliggende Situation nødvendiggør, at ogsaa Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten forlænges, da den danner et vigtigt og uundværligt Led i de Foranstaltninger, som Krigen har nødvendiggjort, tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Kantsø: Lovforslaget tilsigter en Forlængelse af den vigtige Bemyndigelseslov vedrørende Skibsfarten, der gennemførtes i September sidste Aar. Det i Henhold til denne Lov nedsatte Fragtnævn har den store og vigtige Opgave at medvirke til, at nødvendig Tonnage til vort Lands Forsyninger skaffes til Veje paa bedste og billigste Maade. Ikke alene Krigen, men ogsaa Isvinteren har i høj Grad medvirket til Forsyningsvanskelighederne, navnlig med Hensyn til Brændsel, og jeg mindes ikke, at en Kul dampers Ankomst til dansk Havn tidligere er blevet fejret som i denne Vinter. Det er oplyst, at den væsentligste Del af den danske Tonnage nu er inddraget af Fragtnævnet til at besørge Forsyningerne til Danmark, og denne Del af Fragtnævnets Virksomhed er i Overensstemmelse med Lovens Forudsætninger.

Der er ingen Tvivl om, at Fragternes Størrelse spiller en betydelig Rolle for dansk Økonomi og danske Varepriser, og det er derfor en meget ansvarsfuld Opgave, der er tildelt Medlemmerne af Fragtnævnet. Jeg finder det under Hensyn hertil særdeles vel motiveret, at den højtærede Minister ønsker den foreslaaede Tilføjelse til den nugældende Lovs § 8 om Ret til at kræve paalidelige Oplysninger om Fragtrater og i øvrigt alle fornødne Oplysninger af saavel offentlige Myndigheder som private til Bedømmelse af de vigtige Fragtforhold.

Jeg anbefaler med disse Ord paa mit Partis Vegne Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

Villemoes: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde det foreliggende Lovforslag. Forholdene har ikke forandret sig saaledes, at vi kan undvære denne Lov, og vi har intet at indvende imod den nye § 2, idet jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Kantsø om, at Fragterne under de Vilkaar, som vi lever under, er nødt til at være saa høje, at de i væsentlig Grad influerer paa Priserne paa en Række Varer, i Særdeleshed de tunge Varer. Vi er klar over, at Danmarks Handelstonnage ikke er større, end at den med de nuværende langsomme Rejser praktisk talt næsten udelukkende maa anvendes til Trafikken med Varer til og fra Danmark, saa at vi, hvad der i og for sig er pinligt, ikke fra dette Erhverv kan faa ret megen fremmed Valuta til den fælles Husholdning under denne sørgelige Krig mellem Landene uden for vore Grænser. Vi maa imidlertid tage det, som det er, og haabe paa, at det dog engang vil lysne. Venstre er villigt til at stemme for Lovforslaget uden Udvalgsbehandling.