

[Lannung.]

alle Sider i Folketinget uden Realitetsændringer; det er en rent formel Ændring, der er foretaget i Folketinget.

Jeg har ogsaa for mit Vedkommende med Tilfredshed bemærket det i Folketingsbetænkningen omhandlede Tilsagn om, at Spørgsmaalet om Lystfartøjers Forsikring eventuelt vil blive gjort til Genstand for et supplerende Lovforslag, saa vidt jeg forstaar i den allernærmeste Fremtid.

Jeg vil i øvrigt gerne slutte mig til det af den ærede sidste Taler (Halfdan Henriksen) stillede Spørgsmaal.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg takker Ordførerne for deres velvillige Tilslutning til Lovforslagene.

Til det ærede Medlem Hr. Halfdan Henriksen skal jeg bemærke, at det selvfølgelig ikke er Meningen, at der skal kunne kræves urimeligt høje Præmier. Jeg gør opmærksom paa, at der i § 1 i Lovforslagene om Skibes Forsikring mod Krigsfare og om Varers Forsikring som Stk. 2 er indføjet en Bestemmelse, der gaar ud paa, at saafremt der ikke maatte være Enighed inden for Instituttets Bestyrelse om Fastsættelse af Præmier, kan der rettes Henvendelse til Handelsministeren, for at der gennem denne kan tilvejebringes en Ordning.

Naar det ærede Medlem Hr. Halfdan Henriksen nævnte, at Præmier er forhøjet med op til 1 000 pCt., skal jeg oplyse, at det er, fordi Skaderne har været saa store, at det har været nødvendigt at foretage en saadan Forhøjelse. Jeg vil i hvert Fald ikke opfatte det ærede Medlems Udtalelse paa den Maade, at han mener, at Præmierne har været sat for højt. Men det er, som sagt, et Spørgsmaal, vi fremdeles skal være opmærksomme paa.

Det er rigtigt, at jeg har givet Tilsagn om at undersøge Spørgsmaalet om Forsikring af Lystfartøjer, nærmest fordi en stor Del af disse tilhører jævne Folk, som har sat næsten alle deres Penge deri, saaledes at det for dem kan betyde umaadelig meget at faa dem forsikret; men jeg betoner dog, at egentlige Luksusfartøjer har jeg ikke i Sinde i givet Fald at ville gaa med til en Forsikring for.

Hvad Spørgsmaalet om Varetransport

til Lands angaar, da er dette Spørgsmaal i Dag blevet meget indgaaende drøftet i Udvalget under Medvirkning af Professor Sindballe. Forholdet er det, at man ikke fra Forsikringsinstitutternes Side har ment at ville gaa ind i denne Forsikring, ja, der skal vist endog være en Aftale mellem Landenes forskellige Institutter om, at man ikke vil paatage sig saadan Forsikring, og jeg forstod ogsaa, at Erhvervene ræsonnerer som saa, at naar Institutterne ikke vil have disse Præmier, der kunde have betydet en Indtægt for dem, maa de lade være, idet der er Mulighed for paa anden Maade at forsikre de paagældende Varer. Jeg har ikke tænkt paa at ville gaa nærmere ind paa dette Spørgsmaal.

Halfdan Henriksen: Jeg kan selv sagt ikke vide, om Præmierne er sat for højt, men jeg ved, at de er sat højt; saaledes er f. Eks. Præmierne for indenlandsk Skibsfart forhøjet fra $\frac{1}{10}$ til 1 pCt., altsaa med 1 000 pCt. i Løbet af de allersidste Dage.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Varetransport forstaar jeg af den højtærede Handelsministers Udtalelser, at man i hvert Fald indtil videre har skrinlagt nærmere Overvejelser vedrørende denne Sag. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, at man, hvis Sagen atter brænder paa og atter bliver taget op af de interesserede Faktorer, vil være villig til paa ny at beskæftige sig med Spørgsmaalet i Handelsministeriet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 629).

Sagen sattes til Forhandling.