

[Thisted Knudsen.]

som Skibsfarten har i Øjeblikket; men som det fremgaar af den Betænkning, Mindretallet har afgivet, har det været umuligt at faa Udvalget til at give denne Tanke Tilslutning. Vi gaar imidlertid nu ud fra, at den højttærede Handelsminister vil tage dette Spørgsmaal op til Behandling og saa hurtigt som muligt forelægge Forslag for Rigsdagen herom.

Vi kan tiltræde Lovforslaget i dets nuværende Skikkelse.

Stein: Jeg kan ganske slutte mig til de Udtalelser, der blev fremsat af den ærede sidste Taler. Vi vilde, som det er sagt i Betænkningen, have fundet det rimeligt, om dette Lovforslag var blevet forberedt paa en anden Maade, saaledes at man kunde have taget de forskellige Spørgsmaal, der melder sig, op til en samlet Behandling. Forholdet er jo det, som det blev sagt af Udvalgets Ordfører, at man fra alle Sider har ønsket at fremme Lovforslaget af Hensyn til de Interesser, der knytter sig til en Løsning, paa Grund af den Risiko, de paagældende er ude i. Men det samme gælder for Skibsfarten, altsaa for Søfartens Forsikringsforbund, og jeg vil meget indtrængende slutte mig til den Udtalelse, som det ærede Medlem Hr. Thisted Knudsen fremsatte: at man fra de to Ministres Side — for det er jo en Samvirken, der skal finde Sted — snarest muligt fremmer denne Sag. Det forekommer mig, at det er i høj Grad paa-krævet, netop fordi Skibsfarten er ude for en ganske tilsvarende Risiko. Der kan komme en Situation, hvor man bliver nødsaget til at foretage en Nedskæring af Erstatningerne, og saa gaar det ud over de mange, som har sat deres Lid til Forsikringen. Der er her akkurat den samme Grund til at ændre Stilling efter 9. April, som der er for de to andre Forsikringsforbund, hvor man har gjort det, fordi Forholdene før og efter den nævnte Dato er vidt forskellige.

Socialministeren (Ludvig Christensen): Jeg vil gerne takke Udvalget, fordi man nu har foreslaaet Lovforslaget vedtaget i den Form, hvori det er fremsat. Som jeg har gjort Rede for i den Skrivelse af 10. Maj 1940, jeg har afgivet som Svar paa Dampskibsrederiforeningens Henvendelse, vil jeg sørge for, at der bliver optaget Forhandlinger mellem de Ministerier, der har med disse Problemer at gøre. Om Resultatet heraf er jeg naturligvis ikke uden videre i Stand til at udtale mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 667) samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen:

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 20⁵⁰ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 20. Maj 1933 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde med senere Ændringer.

Mødet hævet Kl. 20⁴⁶.

175. Møde.

Tirsdag den 28. Maj Kl. 20⁵⁰.

Formanden: Den paa Dagsordenen opførte Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 20. Maj 1933 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde med senere Ændringer.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1827).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 53 Stemmer.