

[Lannung.]

det er understreget, at Nedgangen i Motorafgifternes Provenu kan medføre Vejnettets Forsømmelse og dermed en Forringelse af bestaaende Værdier og navnlig en stærk Formindskelse af Beskæftigelsen i Kommunerne, samtidig med at Kommunernes Økonomi vil blive føleligt ramt, baade gennem de formindskede Motorafgifter og den mindre Beskæftigelse. Der foreligger derfor meget stærke Grunde for at tilvejebringe Dækning for Nedgangen i Provenuet af Motorafgifterne. Det er indlysende, at der ikke i Øjeblikket kan opnaas noget Resultat af Betydning ved en Forhøjelse af Omsætningsafgiften, og Vægtafgiften bør med de forhaandenværende Kørselsmuligheder heller ikke forhøjes, som det med Rette er fremhævet; tilbage bliver derfor kun Muligheden for en Forhøjelse af Benzinbeskatningen, hvis man ikke vil søge Dækning paa helt andre Omraader, hvad der, alt taget i Betragtning, maa anses for meget betænkeligt for Tiden, navnlig under Hensyn til de Skatter, der allerede er vedtaget, og dem, vi har i Vente efter det i Folketinget fremsatte Lovforslag.

Selv om det naturligvis langt fra er med Glæde, vi gaar til denne betydelige Forhøjelse af Motorafgifterne, er vi saaledes efter vor Opfattelse absolut inde under Nødvendighedens Lov, under Ansvar over for vigtige Samfundshensyn og Landets Økonomi.

Lad mig have Lov til at indskyde over for det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Thisted Knudsen), at det virker særlig ejendommeligt og har ikke meget med Logik at gøre, at Venstres Ordfører i det andet høje Ting har lagt op til Modstand mod en Afgiftsforhøjelse, al den Stund han selv var den første, der tog til Orde for en Forhøjelse, endda med Henblik paa den Situation, der nu er indtraadt. Dette kan ikke bortforklares. Om den Holdning, som Partiet derefter har indtaget, er overraskende eller ej — for at bruge et Udtryk, som det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds anvendte —, skal jeg ganske henstille. Det ærede Medlem mente, saa vidt jeg kunde forstaa, at den ikke var overraskende, men han er maaske lidt hårdet i saa Henseende. Det fremgaar i hvert Fald ubestrideligt af Forhandlingerne paa jævnt og godt Dansk,

at Venstres Ordfører i det andet høje Ting har udtalt sig saaledes, som jeg her har nævnt.

Hvad selve det foreliggende Lovforslag angaar, lægger jeg Vægt paa, at dets Løbetid er begrænset til at falde sammen med Rationeringsordningens første Tildelingsperiode, der jo udløber med Udgangen af Februar. Der vil nu blive Lejlighed til at indhøste de nødvendige Erfaringer med Hensyn til Afgiftens Virkninger, ogsaa i Forholdet til Rationeringen. Man vil kunne iagttage Afgiftsforhøjelsens regulerende Virkninger og derefter drage de nødvendige og rimelige Konsekvenser heraf. Der vil ogsaa blive Lejlighed til at se nærmere paa Motorpengenes Fordeling til de forskellige Arter af Kommuner.

Med Hensyn til Enkelthederne noterer jeg med Tilfredshed det Ændringsforslag, som den højtærede Finansminister stillede i det andet høje Ting, hvorefter der indrømmes Tankholderne en lempeligere Overgang til den nye Afgift, ved at et Kvantum paa 300 Liter fritages for Efterbeskatning. Dette forekommer mig at være en særdeles vel motiveret Indrømmelse.

Som en mere teknisk Detaille i den gældende Ordning, der dog har en vis Betydning, specielt for de Borgere, der er beskæftigede i Benzinhandel, vil ogsaa jeg gerne over for den højtærede Finansminister fremhæve det Forhold, der allerede er nævnt, at Afgiften ikke beregnes af den faktiske Benzinmængde uden videre, men at den paa Grund af Temperaturberegningen betales af en gennemsnitlig større Mængde end den faktisk forhaandenværende. Det er ikke paa Forhaand indlysende rimeligt at anvende denne Fremgangsmaade, og jeg henstiller derfor, at man tager dette Spørgsmaal op i Departementet ved første Lejlighed.

Rationeringsordningen foreligger jo ikke til Drøftelse her i Dag. Den er udarbejdet af et enstemmigt Benzinrævn, har faaet Det erhvervsøkonomiske Raads Tilslutning og er som bekendt begrænset til 3 Maaneder. Der er nu ikke andet at gøre end at lade Ordningen faa *favør trial* som det Forsøg, den er, og saa inden for Mulighedernes Grænse ved Dispensationer eller paa anden Maade at give de størst mulige Lempelser over for dem, der rammes haardest af Ordningen. Jeg skal paa Forhaand pege