

Man gik da til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 265).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Thisted Knudsen*:

Lovforslaget affattes saaledes:

## „Forslag til Lov

om

Anvendelse af Tillægsafgiften paa Benzin m. v.

### § 1.

Udbyttet af den i Medfør af Lov Nr. 243 af 19. Oktober 1931 og Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932, jfr. Lov Nr. 69 af 31. Marts 1936 og senere Love, omhandlede Tillægsafgift paa Benzin (5 Øre pr. l) med Tillæg af Renter fordeles til Kommunerne, saaledes at

- |                                 |      |      |
|---------------------------------|------|------|
| a) Københavns Kommune faar .    | 5    | pCt. |
| b) Frederiksberg — — .          | 1,5  | —    |
| c) samtlige Købstæder faar .... | 8    | —    |
| d) — Sognekommuner faar         | 60,5 | —    |
| e) — Amtskommuner —             | 25   | —    |

Det den enkelte Kommune tilkommende Beløb kan anvendes til almindeligt Vejvedligeholdelsesarbejde.

### § 2.

Det Beløb, som i Henhold til § 9, Stk. 1, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Udførelse af særlige Vejarbejder, ændres til  $\frac{2}{9}$  af det Beløb, hvormed de samlede Afgiftsbeløb efter Loven om Afgift af Motorkøretøjer, Loven om Afgift af Benzin og Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer maatte overskride 33 Mill. Kr., medens  $\frac{2}{9}$  fordeles mellem Kommunerne overensstemmende med Reglerne i nærværende Lovs § 1.

### § 3.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder for § 1's Vedkommende i Kraft den 1. December 1939, for § 2's Vedkommende den 1. April 1940.“

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Thisted Knudsen:** Jeg skal tillade mig at anbefale det stillede Ændringsforslag. Mit Parti har Gang paa Gang stillet Forslag om, at Benzin-Femøren overføres til Kommunerne. Denne Benzin-Femøre er efter vor Opfattelse en Særskat paa de motor-kørende i Danmark, og den bør derfor anvendes til Vejarbejder og overføres til Kommunerne.

Vi foreslaar endvidere, at det Beløb, som stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Udførelse af særlige Vejarbejder, ændres til  $\frac{2}{9}$  af det Beløb, hvormed de samlede Afgiftsbeløb maatte overskride 33 Mill. Kr., medens  $\frac{2}{9}$  fordeles mellem Kommunerne.

Jeg henholder mig i øvrigt til de Bemærkninger, som jeg før fremsatte over for Finansministeren. Efter vor Opfattelse vil der, naar Kommunerne har betalt deres Vejgæld, være flere Midler til Raadighed i Vejfonden. I det hele kan jeg sige, at naar denne Overførsel har fundet Sted og man indskrænker Luksusvejbyggeriet mest muligt, vil Stillingen være saa god som muligt under de nuværende Forhold.

**Jørgen Jørgensen:** Idet jeg henholder mig til mine Udtalelser under Sagens første Behandling angaaende Spørgsmaalet om Benzin-Femøren, skal jeg paa mit Partis Vegne udtale, at vi ogsaa med Hensyn til dette Ændringsforslag vil afholde os fra at stemme.

**Fløtkjær:** Jeg skal anbefale den højt-ærede Forsamling ikke at tiltræde det stillede Ændringsforslag. Vedrørende Fordelingen mellem Kommunerne mener Københavns Kommune sig i Forvejen forfordelt, idet ca. 17 pCt. af Landets Automobile er indregistrerede i København, og Fordelingstallet kun er 5 pCt.

**Lannung:** Jeg kan ganske henholde mig til, hvad jeg sagde ved første Behandling, i Særdeleshed hvad angaar Fordelings-spørgsmaalet. Jeg anbefaler at stemme imod Ændringsforslaget.

**J. S. Foget:** Jeg kan stemme for det stillede Ændringsforslag.

**Finansministeren (V. Buhl):** Det foreliggende Ændringsforslag er enslydende med det Forslag, som jeg ved Sagens første Behandling omtalte, at det ærede Venstre-