

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 40 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 251).

Sagen sættes til Forhandling.

**Finansministeren (V. Buhl):** Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at forlænge den midlertidige Forhøjelse af Benzinafgiften, som ved Lov af 29. November 1939 blev gennemført for Tiden indtil Udgangen af April Maaned d. A. Den nævnte Forhøjelse fik Gyldighed for 3 Maaneder, indtil Udgangen af Februar d. A., og blev gennemført i Forbindelse med den Benzinationering, som ligeledes blev iværksat indtil Udgangen af denne Maaned. Det nu foreliggende Lovforslag følger paa samme Maade den Benzinationeringsperiode, vi nu gaar ind i, og som jo omfatter Marts og April Maaneder. Forhøjelsen udgør 10 Øre, idet Afgiften blev sat op fra 7 til 17 Øre pr. Liter.

Hvad Udbyttet af Afgiftsforhøjelsen angaar, har den for de 3 første Maaneder udgjort i alt 7 Mill. Kr. I December Maaned er indgaaet 3½ Mill. Kr., hvori er indbefattet Efterbeskatningen af Beholdningerne pr. 1. December 1939. For Januar og Februar finder Afregning først Sted i April, og det Beløb, der da vil indgaa, vil naturligvis være betydeligt mindre pr. Maaned end Afgiften for December, men naar Efterbeskatningen medregnes, vil det samlede Beløb for de 3 Maaneder formentlig blive noget højere end 7 Mill. Kr.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvise til de mere udførlige Bemærkninger, som jeg fremførte ved Fremsettelsen af Forslaget til den oprindelige Lov, skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Ch. Petersen:** Da mit Partis Ordfører er forhindret i at være til Stede, skal jeg paa Partiets Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling. Der er jo ikke foreslaaet nogen Ændring i den nu bestaaende Ordning; som vi hørte af den højtærede Finansminister, gaar Lovforslaget ud paa, at den nu udløbende Lov skal løbe videre i Marts og April Maaneder. Jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

**Thisted Knudsen:** Da Loven af 29. November forrige Aar blev gennemført, tilkendegav mit Parti, at vi ikke kunde medvirke til en almindelig Forhøjelse af Benzinafgiften. Vort Standpunkt til denne Sag er ikke ændret siden; vi har fremdeles den Opfattelse, at det var og er urimeligt at forhøje Afgiften paa Benzin paa et Tidspunkt, hvor Vognmandserhvervet paa Grund af Benzinationering og stigende Omkostninger paa saa godt som alle Omraader kæmper med de allerstørste Vanskeligheder. Vi havde ligeledes den Opfattelse, at en almindelig Forhøjelse af Benzinafgiften vilde betyde en Stigning i Omkostningsniveauet ved Varedistribueringen, og vi var imod en Politik, der bidrog til en Forhøjelse paa dette Omraade. Endelig sagde vi til den højtærede Finansminister, at det var vor Opfattelse, at naar først Finansministeren fik Lov til at forhøje Benzinafgiften, een Gang, selv om det kun blev for 3 Maaneder, vilde vi faa at se, at Ministeren vilde fastholde denne Forhøjelse. Vi kan altsaa i det store og hele indtage samme Standpunkt som i November forrige Aar og kan ikke medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse.

Jeg maa paa mit Partis Vegne beklage den Stilling, som Finansministeren har indtaget til Spørgsmaalet om en Ændring af Betalingsreglerne for den aarlige Vægt-afgift, der jo i Almindelighed betales forud for et Aar ad Gangen. Jeg tror, det vilde være rigtigt af den højtærede Finansminister at lytte til de Krav, som Motororganisationerne har fremsat angaaende en kvartalsvis Betaling. Man kan jo ikke komme uden om, at Usikkerheden over for Benzinationeringen i Fremtiden og de stigende Omkostninger ved at køre med Motor-køretøj kan komme til at foraarsage, at en Mængde Motorejere under saadanne Forhold ikke ønsker at betale Afgiften et Aar forud og derfor vil lægge Vognene op. Jeg tror ikke, Ministeren har Ret, naar han i Folketinget udtalte, at man maatte gaa ud fra, at de Vogne, der blev afmeldt af Ejerne, var dem, der var mindst Trang til.