

ning, som har fundet Sted, siden Fondens Virksomhed begyndte. Paa samme Maade er beregnet det som udbetalte Bidrag i Medfør af Lovens § 30 opførte Beløb. Det som Administrationsudgifter opførte Beløb er beregnet skønsmæssigt under Hensyn til det i 1939—40 forbrugte.

5. Ulykkesforsikringsfonden for de sønderjydske Landsdele.  
Der henvises til Bemærkningerne til § 26. I. F.

6. De til særlige Vejarbejder m. m. i Henhold til Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9 bestemte Andele af Afgift af Motorkøretøjer.

#### A. Indtægt.

1.—6. Den Andel af de i 1941—42 indgaaende Motorafgifter, som i Henhold til § 9, Stk. 2 og 4, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 tilfalder Vejfondene, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, paaregnes at udgøre 192 089 Kr.

Endvidere stilles der i Henhold til § 9, Stk. 4, i fornævnte Lovbekendtgørelse af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbænk og Vejmaterialer m. v., 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelsen af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.

Ved Tekstanmærkning Nr. 14 til § 26. II. F. 1. B. 7. paa F. L. for Finansaaret 1939—40 er Ministeren for offentlige Arbejder derhos bemyndiget til af de i Finansaaret 1938—39, 1939—40, 1940—41, 1941—42 og 1942—43 indgaaende Motorafgifter forlods at anvende et Beløb af 100 000 Kr. aarlig eller i alt 500 000 Kr. til Etablering af en færøsk Vejfond.

De ovennævnte Beløb for 1941—42 er optaget paa nærværende Konto.

#### B. Udgift.

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbekendtgørelse § 9 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1941—42.

Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vejfondene og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1941—42 henholdsvis ca. 4 Mill. Kr. og ca. 6 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbænk og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 122 000 Kr., 500 000 Kr., 2 000 000 Kr. og 100 000 Kr.

I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeren for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. b. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

Den stedfunde Forandring paa Honorarskemaet skyldes, at en af Ingeniørerne ved Vejlaboratoriet opnaar et Alderstillæg den 1. Februar 1942.

I Udgifterne vedrørende Vejlaboratoriet er indbefattet de sædvanlige Tilskud til Vejkomiteen og Amtsvejinspektørforeningen paa henholdsvis 5000 Kr. og 700 Kr.

9. Den fælleskommunale Udligningsfond, jfr. Lov Nr. 100 af 14. April 1937:

#### A. Indtægt.

1. *Fælleskommunale Ejendomsskatter*: R. 37 005 378 Kr., B. 36 500 000 Kr., F. 37 000 000 Kr.