

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 409 af 29. November 1939 gennemførtes med Gyldighed indtil Udgangen af Februar Maaned 1940 en Forhøjelse af den til Kommunerne og de særlige i Motorafgiftsloven omhandlede Formaal opkrævede Afgift af Benzin fra 7 Øre til 17 Øre pr. Liter. Afgiftsforhøjelsen blev ved Lov Nr. 64 af 29. Februar 1940, Lov Nr. 216 af 30. April 1940 og Lov Nr. 346 af 29. Juni 1940 forlænget indtil Udgangen af Oktober Maaned 1940.

Med Henvisning til Bemærkningerne til Forslaget til førstnævnte Lov, Rigsdagstidende 1939—40, Tillæg A., Sp. 2493—2496, foreslaas det af Hensyn til Nødvendigheden af at holde Vejarbejderne i Gang, at Gyldighedsperioden yderligere forlænges indtil Udgangen af Oktober Maaned 1941.

Den i Forslagets § 2 foreslaaede Told- og Tillægsafgiftsfrihed for Sulfitsprit eller lignende samt Bestemmelsen om Erlæggelse af en Ydelse paa 35 Øre pr. Liter af Tankindehaveres Beholdning af Benzin staar i Forbindelse med de ved Handelsministeriets Bekendtgørelse af 24. August 1940 fastsatte Regler vedrørende Salg af Benzin, hvorefter der fra og med den 1. September 1940 af Virksomheder, der indfører eller driver Handel (Fordeling) med Benzin — herunder Depoter — kun maa sælges eller udleveres Benzin, der er iblandet 20 Vægtprocent denatureret Sprit.

Da disse Bestemmelser skulde gennemføres fra og med den nævnte Dato, blev der af Rigsdagens Finansudvalg ved Skrivelser af 4. og 5. Juli 1940 givet Tilslutning til, at Bestemmelserne blev gennemført paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar. Imidlertid har man fundet det hensigtsmæssigt allerede ved nærværende Lovfor-

slag at søge de omhandlede Bestemmelser lovfæstet.

Tolden af Sprit andrager 91 Øre pr. Liter af 100 pCt. Styrke (Toldtariiffens Løbe-Nr. 30), og Varen er tillægsafgiftspligtig med 20 Kr. pr. Liter af 100 pCt. Styrke. Efter de gældende Regler bortfalder Tillægsafgiften, saafremt Spritten ved Indførselen fuldstændig denatureres, ligesom der i saa Fald ydes en Denatureringsgodtgørelse af ca. 60 Øre pr. Liter af 100 pCt. Styrke, saaledes at der kun paahviler den fuldstændigt denaturerede Sprit en Afgift paa ca. 31 Øre pr. Liter 100 pCt. Den heromhandlede Sprit kan imidlertid ikke undergives den sædvanligt krævede fuldstændige Denaturering, da den i saa Fald ikke kan anvendes i Motorkøretøjer, og det maa derfor anses for hensigtsmæssigt at søge særlig Hjemmel til at fritage Spritten for Told og Tillægsafgift.

Da Prisen ved Salg til Forbruger af den spritblandede Benzin af Priskontrolraadet er fastsat til 87 Øre, medens Prisen paa ren Benzin ved Salg til Forbruger var 49—50 Øre pr. Liter indtil den 1. September 1940, er det for at skabe den fornødne Ligelighed med Hensyn til Priserne, saalænge der endnu forhandles Restbeholdninger uden Tilsætning af Sulfitsprit eller lignende, i Forslagets § 2 foreslaaet, at der paalægges Tankindehaverne en Ydelse paa 35 Øre pr. Liter af den opnaaede Merpris paa 37—38 Øre pr. Liter, dog saaledes at et Kvantum paa indtil 100 Liter pr. Tank fritages for Tilsvaret. Ydelsen, der opkræves ved Toldvæsenets Foranstaltning, tilfalder Kommunerne overensstemmende med de i § 9 i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. givne Regler.