

XXXV.

Forslag til Lov

om

**Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart
over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn,
med tilhørende Jernbaneforbindelse.**

(Fremsat i Folketinget den 22. November 1940 af Minister for offentlige Arbejder
Gunnar Larsen).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade tilvejebringe en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, samt til i denne Anledning

- 1) *at* udvide den Rødby Kommune tilhørende Rødby Havn samt i og ved Havnen at tilvejebringe de til Overfarten fornødne Anlæg,
- 2) *at* lade anlægge en enkeltsporet Jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby Havn med Bro over Guldborgsund,
- 3) *at* lade foretage de Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Jernbanenet paa Falster og Lolland, der er nødvendige for at tilvejebringe det nye Baneanlæg og for at sætte dette i Forbindelse med det bestaaende Banenet, og
- 4) *at* anskaffe en Jernbane- og Automobilfærge.

Ministeren bemyndiges endvidere til at erhverve de fornødne Arealer for senere Anlæg af et 2. Spor paa ovennævnte Jernbane.

§ 2.

Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

§ 3.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove.

Finansministeren bemyndiges til at tilvejebringe de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer.