

idet Dybden i Løbet Syd for Nykøbing Fl. kun er 2,5 m, vil denne Adgang ved passende Uddybning kunne faa øget Betydning for Havnen.

Det maa derfor anses som en Fordel for Havnen, hvis der kunde tilvejebringes en Løsning, saaledes at den nye Statsbanelinie og Privatbanerne til Lolland overføres over Sundet paa een og samme Bro.

Den nuværende Jernbanebro tilfredsstillende imidlertid ikke de Krav, som maa stilles for Kørslen med Statsbanernes Materiel. Der vil derimod intet være til Hinder for, at Privatbanerne ved passende Forlægninger føres over den nye Jernbanebro ved Medafbenyttelse af Statsbanernes Spor paa Broen, idet Privatbanernes Fællesspor paa Lollandssiden i saa Fald føres ud ad Dæmningen til den vestlige Ende af Broen, medens denne og Banestrækningen paa Falstersiden bliver enkeltsporet Fællesstrækning for Statsbanerne og begge Privatbaner. Den nuværende Jernbanebro med sin 15 m Gennemsejlingsvidde vil da kunne bortfalde.

Merudgifterne ved denne Ordning anslaaes til ca. 500 000 Kr. foruden eventuelle Udgifter til Fjernelse i fornødent Omfang af den nuværende Jernbanebro.

Forudsætning for Ordningens Gennemførelse maa dog være, at der opnaas en passende Overenskomst med de paagældende Privatbaner og Nykøbing Fl. Havn om Bidrag til Tilvejebringelse og Vedligeholdelse m. m. af Bro og Sportilslutninger.

### *Driftsmateriel.*

Til Overfarten paaregnes indtil videre kun anskaffet een Færge, og denne tænkes bygget med tre Spor og af lignende Størrelse som den nyeste Storebæltsfærge.

Udgiften til det rullende Materiel, som eventuelt maa anskaffes i Anledning af den nye Banelinies Ibrugtagning, paaregnes affholdt af de aarlige Bevillinger til Forøgelse af rullende Materiel.

### *Udgifterne.*

Under Forudsætning af, at den nye Guldborgsundbro bliver til Brug alene for Statsbanerne, er Udgifterne ved Gennemførelse af samtlige Anlæg, Arealerhvervelse undtaget, anslaaet til ca. 27,5 Mill. Kr. (Priser Oktober 1940), jfr. vedhæftede Bilag 2, hvorhos Erstatningerne for Arealerhvervelse er anslaaet til ca. 0,6 Mill. Kr. Anlægskapitalens eventuelle Forrentning i Byggetiden er ikke indbefattet i foranstaaende Poster.

En Forudsætning for Færgesartens Tilvejebringelse er, at der opnaas en tilfredsstillende Overenskomst med de tyske Rigsbaner om Færgerutens Drift, samt at der haves Sikkerhed for, at man fra tysk Side tilvejebringer en Færgehavn paa Femern med de fornødne Forbindelser til det bestaaende Jernbane- og Vejnet.