

LXXII.

Forslag til Lov

om

**Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgesart
over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn,
med tilhørende Jernbaneforbindelse.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 12. December 1940.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade tilvejebringe en Jernbane- og Automobilfærgesart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, samt til i denne Anledning

- 1) at udvide den Rødby Kommune tilhørende Rødby Havn samt i og ved Havnen at tilvejebringe de til Overfarten fornødne Anlæg,
- 2) at lade anlægge en enkeltsporet Jernbane fra Nykøbing F. til Rødby Havn med Bro over Guldborgsund,
- 3) at lade foretage de Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Jernbanenet paa Falster og Lolland, der er nødvendige for at tilvejebringe det nye Baneanlæg og for at sætte dette i Forbindelse med det bestaaende Banenet, og
- 4) at anskaffe en Jernbane- og Automobilfærge.

Ministeren bemyndiges endvidere til at erhverve de fornødne Arealer for senere Anlæg af et 2det Spor paa ovennævnte Jernbane.

§ 2.

Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

§ 3.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove.

Finansministeren bemyndiges til at tilvejebringe de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer.

*) Se Tillæg A. Sp. 2529; Tillæg B. Sp. 241; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 743, 1ste Behandling Sp. 860, 2den Behandling Sp. 1029, 3die Behandling Sp. 1045.