

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

kørselen fra Vest til Roskilde Station. De fornødne Beløb til Udførelsen af det herhenhørende Jord- og Broarbejde er allerede stillet til Raadighed af Socialministeriet som Beskæftigelsesforanstaltning.

Den omhandlede Sporudfletning var oprindeligt tænkt udført saaledes, at der etableredes Dobbeltspor paa Strækningen fra Roskilde Station til Glim, ca. 6 km Vest for Roskilde, hvor der saa maatte tilvejebringes Betjening af Tilslutningssporstikket eller Sikring af dette paa anden Maade.

En væsentlig yderligere Forbedring af Toggangen paa Kalundborgbanen vil imidlertid kunne opnaas, hvis man forlænger Dobbeltsporet fra Glim til Lejre. Denne Strækning er kun ca. 3,5 km, og man vil da helt undgaa Betjeningen af fornævnte Post ved Glim. Man anser det derfor for rigtigt allerede nu at sikre sig de hertil fornødne Arealer — det er det, § 5 i Lovforslaget tager Sigte paa.

§ 6 i Lovforslaget indeholder den almindelige Bemyndigelse for Vandbygningsvæsenet til at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de Arealer, der udkræves til Dige- og Kystsikringsanlæg, som gennemføres for Statens Regning. Det drejer sig navnlig om Anlæg paa Jyllands Vestkyst.

Den sidste Ekspropriationsbemyndigelse indeholdes i § 7 og tager Sigte paa at tilvejebringe de nødvendige Sikringsforanstaltninger ved det falsterske Dige. De tilgrænsende Lodsejere har benyttet et bag Diget beliggende ca. 7,53 m bredt Bælte paa en saadan Maade, at Digets Sikkerhed svækkes derved, og Digelaget har derfor søgt, dels ad frivillig Vej, dels gennem Domstolene at sikre sig Ejendomsret til dette Areal, uden at det ønskede Resultat er opnaaet. Da Hensynet til Digets Sikkerhed og Sikringen af den nævnte frie Adgang for Digelaget til Færdsel langs Diget gør det paakrævet, at Digelaget erhverver Ejendomsretten til Arealet, søges der Bemyndigelse til, at den nævnte Arealerhvervelse kan foretages ved Ekspropriation.

Lovforslagets sidste Paragraf indeholder den sædvanlige Bestemmelse om Stempel- og Afgiftsfritagelse efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling; ogsaa i dette høje Ting.

**Chr. J. Hansen:** Det af den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsatte Lovforslag gaar ud paa, at der gives Tilladelse for Statsbanerne og Vandbygnings-

væsenet til at erhverve de nødvendige Arealer; saafremt det ikke kan ske paa anden og rimelig Maade, da ved Ekspropriation.

Jeg tror, vi alle er klar over, at med de store Arbejder, som det offentlige lader udføre, kan det i adskillige Tilfælde blive nødvendigt, at man har en saadan Ekspropriationslov. Saadan har Rigsdagen ogsaa gennemført i adskillige Tilfælde, og vort Parti er villigt til at give Tilslutning dertil ogsaa i dette Tilfælde.

Ikke mindst inden for Statsbanerne er der i de senere Aar udført ganske betydelige Arbejder, som Regel med det Formaal at skabe bedre Forhold paa forskellige Omraader, hvilket kræver betydelige Penge midler og tillige giver stor Beskæftigelse. Men skal disse Formaal kunne fremmes, maa den højtærede Minister ved en Ekspropriationslov have Sikkerhed for, at ikke for store Vanskeligheder ved Arealerhvervelse skal kunne hindre Arbejdernes Gennemførelse paa tilfredsstillende Maade.

I det andet høje Ting, hvor Lovforslaget har været til Behandling og er vedtaget, synes det, som om § 4 var den eneste Paragraf, der gav Anledning til nogen videre Omtale, hvad ogsaa fremgaar af den af Udvalget afgivne Betænkning. Jeg er ogsaa standset ved denne Paragraf, hvor der dog nu er foretaget en Ændring, maaske endda en Ændring, der kan faa Betydning for den By, Paragraffen særlig tager Sigte paa, nemlig Haderslev. I Aarenes Løb har man ofret store Millionbeløb paa at skabe den størst mulige Færdselssikkerhed for alle Trafikarter, et Formaal, som jeg ogsaa mener er betydelige Beløb værd. Man gør det ved Anlæg af bredere Gader og Veje, man gør det ved Anlæg af Cyklestier, Nedlæggelse af Niveauoverskæringer o. s. v., kort sagt, man søger at skabe den størst mulige Sikkerhed for alle Parter. Men her, hvor der alligevel skal ofres meget betydelige Beløb paa Udførelsen af store Arbejder, netop her ser det ud, som om man har haft til Hensigt at opretholde en Ordning, hvorefter samtlige Jernbanetog skal føres tværs over seks Gader og dertil over en Hovedvej. Jeg forstaar derfor godt Motororganisationernes Henvendelse i denne Sag; deres Medlemmer har jo ogsaa været med til at ofre betydelige Beløb til Fjernelse af farlige Overkørsler og lignende Formaal. Af den Henvendelse, der er sket til Folketingets Udvalg i denne Sag, og af de Udtalelser, der er fremkommet under Behandlingen af Sagen i det andet høje Ting, ser det ud, som om de betydelige Ulemper for alle Trafikarter tænkes opretholdt i Haderslev.