

[Chr. J. Hansen.]

Jeg haaber imidlertid, at der ved den Ændring, som den omtalte Paragraf har faaet, vil være skabt Mulighed for at faa Sagen gennemført paa den bedst mulige Maade, ikke alene med de nuværende Forhold, men ogsaa med Fremtiden for Øje.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting. Jeg haaber, der skal komme et godt Resultat ud af det, som kan give den højtrædende Minister den Bemyndigelse, der er nødvendig, og som tillige kan medføre betydelige Beskæftigelsesarbejder.

Stensballe: Dette Lovforslag er et af de aarligt tilbagevendende Forslag om Bemyndigelse til Foretagelse af Ekspropriationer, som vi nu har behandlet her i Tinget igennem en Aarrække. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til hurtig Gennemførelse, ogsaa under Hensyn til de Ændringer, der er foretaget ved Behandlingen i det andet høje Ting.

Malechau: Dette aarligt tilbagevendende Lovforslag giver i Almindelighed ikke Anledning til ret megen Omtale. I Aar er Forslaget noget mere omfattende, idet det, som allerede nævnt, bl. a. indeholder en Bemyndigelse for Ministeren til at erhverve Arealer i Odense og Haderslev til henholdsvis Baneforlægning og Tilvejebringelse af en ny Jernbanestation, endvidere Arealer til Dige- og Kystsikringsanlæg o.s.v.

Lovforslagets § 2 omhandler Sneværnsforanstaltninger paa visse Statsbanestrækninger, og her er der under Behandlingen i det andet høje Ting tilføjet et nyt Stykke, hvorefter der af Banerne kan opstilles flyttelige Sneskærme, hvor der vil samle sig Snedriver. Jeg vil gerne udtale Haabet om, at man i saa vid Udstrækning som muligt vil gøre Brug heraf, idet jeg samtidig henleder Opmærksomheden paa de Jordstrimler, der ligger mellem Snevoldene og Banelegemerne rundt omkring, og henstiller, at disse Arealer, som i Øjeblikket oftest ligger ubenyttet hen, maa finde Anvendelse til Dyrkning af f. Eks. Kartofler og Grønsager. Jeg tror ikke, at man hidtil i tilstrækkelig Grad har været opmærksom herpaa. Selv om det ikke er forfærdelig store Arealer, betyder det dog noget netop i Øjeblikket. Ved at benytte disse Arealer til Dyrkning kan man udøve en Art Landvinding.

Jeg skal i øvrigt paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Vedtagelse.

Anna Westergaard: Dette aarligt tilbagevendende Forslag om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til om fornødent at foretage Ekspropriationer til visse Anlæg er i Aar noget mere omfattende end sædvanligt og er for saa vidt præget af den foreliggende almindelige Arbejdssituation. Det omfatter Bestemmelser vedrørende Statsbaneanlæg, vedrørende Værn mod Snehindringer paa Statsbaner og — efter Behandlingen i Folketinget — tillige Privatbaner, vedrørende Baneforlægninger ved Optagelse af Privatbaner paa Statsbanestationen i Odense, vedrørende en ny Statsbane- og Rutebilstation i Haderslev, om hvilken der nu skal føres yderligere Forhandlinger, og — efter Behandlingen i Folketinget — tillige vedrørende Dobbeltspor anlæg. Forslaget tager endvidere Sigte paa Kystsikringsanlæg, paa hvilket Omraade der i en nær Fremtid ventes iværksat store Foretagender, bl. a. som Led i Bekæmpelsen af Arbejdsløsheden, og endelig paa Sikring af Digeanlæg.

Forslaget har været underkastet en særdeles grundig Behandling i det andet høje Ting, og der synes herefter ikke at være nogen Grund til ikke at give det en hurtig Gang gennem Landstinget, saaledes at den ved Lovforslaget tilsigtede Sikring af disse forskellige samfundsvigtige Arbejder kan finde Sted.

Jeg skal paa Det radikale Venstres Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet.

Til det ærede Medlem Hr. Chr. J. Hansen vil jeg gerne sige vedrørende § 4, at vi inden for Ministeriet for offentlige Arbejder mener, at de Gener, man fra forskellig Side, navnlig Motororganisationernes, har anket over i Forbindelse med en Vej krydsning paa Haderslev Hovedvej, er noget overdrevne. Forholdet er nemlig det, at der ikke bliver Tale om at tage Godstog ind paa denne nye Station. Der bliver, naar vi engang igen faar normale Forhold, kun Tale om at tage Motortog, det vil sige, der vil kun blive Krydsning af en enkelt Motorvogn, højst en enkelt Motorvogn med Bivogn, saa at det i Virkeligheden ikke vil blive stort anderledes, end hvis en Lastbil med stor Paahængsvogn krydser Vejen.

I øvrigt har jeg allerede over for Folketingsudvalget erklæret, at Statsbanerne selvfølgelig vil underkaste en Henvendelse fra