

[Henry Hansen.]

og bringende for megen Forstyrrelse, og hvis det ligger saaledes, skal jeg erklære mig for indforstaaet hermed.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og til Vedtagelse i det høje Ting.

Villemoes: Som allerede udtalt er Lovforslaget fremkommet paa Foranledning af en Henvendelse fra Søfartsraadet til den højtærede Handelsminister, og jeg føler Trang til at takke den højtærede Minister, fordi han allerede nu har fremsat dette Lovforslag, som jeg synes er i højeste Grad betimeligt. Man kan sige, at i og for sig er det mærkeligt, at man ikke paa dette Omraade for længst har faaet renere Linier, saa at Forveksling ikke saa let kunde finde Sted.

Da Forslaget er udmærket motiveret ved de Bemærkninger, der ledsagede det ved dets Fremsættelse i Folketinget, og af den højtærede Minister baade i det andet høje Ting og nu her, synes jeg, det er unødvendigt at bruge megen Tid til at drøfte det. Min Gruppe er afgjort indstillet paa at ville medvirke til dets videre Fremme og endelige Vedtagelse her i Tinget. Beskyttelse af Skibes Navne er under de nuværende vanskelige Forhold endnu mere nødvendig end under ordinære Forhold, hvor Forvekslinger ikke betyder slet saa meget. Netop under de nuværende utrygge Forhold for dette Erhverv er det ypperligt at komme saa vidt eller i hvert Fald at arbejde hen imod, at Forvekslinger ikke kan finde Sted mellem Navne paa Skibe. Det samme gælder min Syn til Beskyttelsen af Skorstensmærker, Rederivirksomheders Navne og Kontorflag.

Efter det Resultat, jeg uden at have talt med andre interesserede er kommet til, er jeg af den Mening, at den højtærede Handelsminister har skønnet rigtigt, naar han ikke tager det drastiske Skridt at ordne det saaledes, at Bestemmelserne faar tilbagevirkende Kraft. Den foregaaende Taler var lidt inde paa dette Spørgsmaal, men jeg forstaaer, at han kunde akkviescere ved Forslaget, som det er.

Jeg anbefaler paa mit Partis Vegne Lovforslaget til videre Fremme i det høje Ting.

Jørgen Otsen: Det foreliggende Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927, som den højtærede Handelsminister efter indtrængende Henstilling fra Søfartsraadet her har fremsat, vil møde

fuld Forstaaelse fra alle Sider. At det, ikke mindst i de nuværende ogsaa for dansk Skibsfart saa faefulde Tider, er af Interesse i mange Forhold, at Skibsnavne, Rederiflag og Skorstensmærker ikke giver Anledning til Fejl og Misforstaaelser, er indlysende, og her vil Lovforslaget efterhaanden skabe større Tryghed og Sikkerhed for rigtige Oplysninger om danske Skibes Skæbne hjemme og ude.

Det er klart, at naar der herhjemme findes indregistreret hved en Snes Skibe med Navnet „Anna“, er Muligheden for Forveksling stor, og det er med Skibstelegrammernes Lapidarstil vanskeligt at betegne, hvilket Skib det i givet Fald drejer sig om — der skal jo en ret udførlig Beskrivelse til. At Lovforslaget ikke her straks hidfører en radikal Ændring, saaledes at Gengangernavne fjernes med eet Slag, er vel nok en Mangel ved det, men paa den anden Side er det, naar man kender en Smule til Skibsnavnes Oprindelse og den Veneration og Kærlighed, som Skibets Ejer nærer over for Navnet, et Forhold, der kan sammenlignes med en Families Forhold til en kær Slægtning, saa jeg forstaaer, at Ministeren ikke har villet røre ved allerede bestaaende Navne. Der vil derfor hengaa en længere Aarrække, inden der skabes helt rene og klare Linier paa Skibsnavngivningens Omraade.

At der ogsaa i Lovforslaget er taget Hensyn til Skorstensmærker og Rederiflag paa samme Maade, skal jeg ikke kritisere. Disse har for største Parten en lang og ærefuld Tradition bag sig og er vist med Dygtighed og Stolthed under Dannebrog i Havne hele Verden over; men at bestaaende Mærker og Flag og nye, der kommer til nu, bliver beskyttet, og at Rederivirksomheders Navne kommer under Kontrol, er afgjort rigtige Foranstaltninger. Fejltagelserne vil blive færre, og det vil ogsaa udelukke Plagiat og Efterligninger, der her som paa alle andre Omraader er vildledende og ofte maa betragtes som unfair Konkurrence.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Handelsminister, om det er muligt for Redere eller Rederier, hvis man maatte ønske det, at sikre sig Retten til de Navne, som deres krigsforliste Skibe har haft, til Anvendelse paa nye Skibe, som de forhaabentlig vil bygge som Erstatning for de tabte, saa snart Forholdene tillader det, de Forhold, som vi alle længes efter og ønsker snart saa komme.

Til Forslagets øvrige Bestemmelser har jeg intet at bemærke.