

Den følgende Sag var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Fordeling af Flæsk og Svinekød til trængende Personer og Hjælp til Indkøb af Sød-mælk.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 487).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 63 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil blive tilstillet Statsministeren.

Man gik saa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Uddeling af Smørrabatkort til trængende.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 488).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgs-maalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 201) samt dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Fremdeles foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 280 af 30. Maj 1940 om midlertidig Fordeling og Regulering af Arbejde.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 490).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgs-maalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 203) samt dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 306 af 30. Maj 1940 om Priser m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 494).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgs-maalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—5 (se Tillæg C. Sp. 209) samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgesart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 205).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg skal tillade mig til det høje Tings velvillige Behandling at anbefale Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgesart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

I denne Anledning vil jeg gerne minde om, at der allerede helt tilbage i det femtende Aarhundrede var en livlig Trafik til Tyskland over Rødby, og da Jernbanerne i det forrige Aarhundrede fik Indpas i Danmark, havde man ogsaa straks Øjnene aabne for Værdien af en Bane over Rødby. Allerede den 9. Februar 1866 blev Civilingeniør Krøhnkes Projekt om en Bane fra