

[Villemoes.]

hvad jeg ogsaa synes kan være paa sin Plads. I øvrigt er det at haabe, at Fragtnævnets Dispositioner ikke vil give Ankenævnet alt for meget Arbejde.

Det maa selvfølgelig vedblivende være Formaålet, at Landets Tilførsler, først og fremmest af nødvendige Varer, sikres paa den hurtigste, billigste og mest hensigtsmæssige Maade. Dette har bevirket, at Rederierhvervet i disse Tider, hvor man fra Statens Side maa gribe ind i næsten alle Erhvervs Dispositioner, maaske er det Erhverv, over for hvilket der er grebet voldsomst ind, idet man vel kan sige, at Fragtnævnet har Dispositionsret over hele Danmarks Handelstonnage. Jeg udtaler derfor Ønsket om, at Fragtnævnet maa disponere saa praktisk som vel muligt.

Det ærede Medlem Hr. Kantsø nævnte for et Øjeblik siden, at han senere vilde foreslaa, at Lovforslaget blev henvist til et Udvalg. Det har min fulde Tilslutning. Der kan maaske gives Udvalget flere Oplysninger end dem, vi allerede har faaet gennem den højtærede Handelsministers Fremsettelsestale den 20. Februar her i Tinget. Der er ogsaa forskellige Ting, jeg kunde tænke mig at rette Forespørgsel til den højtærede Minister om, idet her er Tale om en saa stærk Indgriben, ikke alene over for Rederierhvervet, men ogsaa — som det ærede Medlem Hr. Kantsø sagde — over for alle de Mennesker, der er beskæftigede inden for dette Erhverv. Jeg har her Fortrykket med den højtærede Ministers Forelæggelsestale, og det glæder mig at se, at den højtærede Minister har kunnet sige til det høje Landsting, at der fra Regeringens Side med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg er gennemført Ordninger, hvorefter Rederiernes Bidrag til Ulykkes- og Krigsulykkesforsikringen for danske Søfolk er blevet begrænset til et overkommeligt Beløb. Jeg er nemlig af den Mening, at dette er rigtigt, idet der ikke kan være nogen særlig Grund til, at dette Erhverv skal udrede ekstra Præmier, som ikke paalægges andre Erhverv i denne Anledning.

Nu er der saa store Omvæltninger inden for netop Rederierhvervet, idet vi herhjemme kun har ca. en Trediedel af vor normale Tonnage til Raadighed for Danmarks Tilførsler og Ekspert, at det er saare vigtigt, at alt udvikler sig paa en saadan Maade, at der bliver de bedst mulige Forhold paa dette vanskelige Omraade. Jeg ved f. Eks. ogsaa, at man har maattet sætte samme Rate for visse Varer til forskellige Havne, enten det nu er Havne, der kan tage

større eller kun mindre Baade. Vi er i høj Grad kommet ind i en Periode med Udligning, med Pulje-System o. s. v.

Men den Slags Spørgsmaal vil der kunne blive Lejlighed til at skifte Ord om, naar Forslaget bliver henvist til et Udvalg, og derfor skal jeg ikke paa nærværende Tidspunkt udtale mig nærmere om Forslaget. Jeg kan paa Forhaand tilsige mit Partis velvillige Støtte til Sagens videre Fremme.

Stein: Forholdene er stadig saa vanskelige, at der ikke kan være Tale om at undvære de særlige Bestemmelser, som er truffet for dansk Skibsfarts Vedkommende. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne give Tilsagn om Medvirken til Gennemførelse af det foreliggende Forslag om en Forlængelse af de allerede gældende Regler.

Ved Forelæggelsen gjorde den højtærede Handelsminister Rede for en Række Foranstaltninger, der er truffet til Støtte for Skibsfarten, og som i denne Periode er i høj Grad paakrævede. Netop de nuværende Forhold understreger stærkt Skibsfartens Betydning, og om kortere eller længere Tid kommer et Tidspunkt, hvor vi vender tilbage til normale Forhold. Jeg haaber, at de Erfaringer, som man i denne Periode har gjort, og som man fra Regeringens Side har taget til Efterretning paa den Maade, som Handelsministeren udviklede forleden, vedblivende maa blive taget i Betragtning ogsaa i den Tid, der kommer. Det vil være i høj Grad paakrævet, at Skibsfarten, naar vi skal til at genopbygge den danske Handelsflaade og udbygge vort Skibsfartsnet, kan paaregne en vidtgaende Forstaaelse ogsaa fra Lovgivningsmagtens og Regeringens Side. Den har ikke tidligere kunnet paaregne Forstaaelse i rimeligt Omfang; jeg haaber, det vil ske i Fremtiden.

Jeg anbefaler, som sagt, Lovforslaget til hurtig Fremme.

P. N. Petersen (Røje): De Bemærkninger, der ledsager det foreliggende Lovforslag, siger i Virkeligheden alt, hvad der kan siges om en Lovgivning af denne Art under den nuværende politiske Situation, og den Del af Bemærkningerne, som jeg her sigter til, lyder saadan, at „under de forhaandenværende Forhold maa det anses for nødvendigt at opretholde den fornævnte Lovgivning“.

Der er for mig ingen Tvivl om, at den Opfattelse, som disse Bemærkninger giver Udtryk for, deles ikke alene af den høje Rigsdag, men af alle Kredse i vort Folk, ogsaa inden for vor Skibsfart, som unægtelig