

**[P. N. Petersen (Røje).]**

er ramt meget haardt i disse Aar. Lykkeligvis har man vist Forstaaelse af, at det er nødvendigt at foretage de Ting, som her er foretaget, fordi det er nødvendigt at sikre vor Handel med Ulandet i det Omfang, som det nu engang er muligt. Denne Forstaaelse har lykkeligvis ogsaa vist sig tidligere, og jeg kan i denne Forbindelse minde om, at da den gældende Lov af 14. September 1940 blev vedtaget, skete det aldeles enstemmigt baade i det høje Landsting og i det høje Folketing. Efter de Udtalelser, der er fremsat af de ærede Medlemmer Hr. Kantsø, Hr. Villemoes og Hr. Stein, er der jo al Udsigt til, at dette ogsaa vil ske denne Gang.

Jeg skal paa Baggrund af de Forhold og Begivenheder, der nødvendiggør en Lovgivning af denne Karakter, paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i det høje Landsting.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen):** Ogsaa her er jeg i den lykkelige Situation at kunne takke samtlige ærede Ordførere for den Tilslutning, de i Princippet har givet det foreliggende Forslag. I Betragtning af, at det er Hensigten at henvise Forslaget til Behandling i et Udvalg, har jeg her kun ganske enkelte Bemærkninger at fremsætte.

Det ærede Medlem Hr. Kantsø sagde, at Rederiforeningen efter hans Formening havde fremsat urimelige Paastande. Jeg tror dog ikke, man kan sige dette med Føje. Forholdet er i Virkeligheden det, at man inden for Rederieringen lige indtil Begyndelsen af forrige Aar overhovedet ikke anmodede om Støtte under nogen Form, men Tiderne har skiftet, og jeg tror, man fra alle Sider, ogsaa fra det ærede Medlem Hr. Kantsøs, vil kunne tiltræde, at man under de Forhold, der nu bestaar for Skibsfarten, hvor Situationen er en saadan, at danske Redere kun har Kontrol over en Trediedel af deres Tonnage, bør yde Rederieringen som saadan Støtte.

Det ærede Medlem Hr. Villemoes lyste efter en Oplysning om, hvor mange Medlemmer der er i Fragnævnet. Jeg skal oplyse, at Fragnævnet bestaar af en Formand, udnævnt af Kongen, Direktør Kørbing, og 16 Medlemmer, hvoraf 7 er udpeget af Dansk Dampskibsrederiforening, medens 9 Medlemmer er udpeget af følgende Foreninger eller Sammenslutninger: Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, Dansk Sejlskibsrederiforening, Industriraadet, Gros-

serer-Societetet, Andelsudvalget, Provinshandelskammeret, Landbrugsraadet, Arbejderbevægelsens Erhvervsraad, Københavns Kommune og Den danske Købstadforening. Det bliver i alt, Formanden indbefattet, 17 Medlemmer.

Endvidere er der, som ogsaa nævnt af det ærede Medlem Hr. Villemoes, nedsat et Ankenævn vedrørende Fragnævnssspørgsmaal. Medlemmerne af dette Nævn er Retspræsident L. N. Hvidt, som er Formand, Professor Poul Andersen og Dispachør Kay Skovgaard-Petersen.

Jeg takker for den velvillige Behandling af Lovforslaget og er i Udvalget rede til at besvare de Spørgsmaal, der maatte blive stillet mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Kantsø:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 14<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 481 af 14. September 1940 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 349 af 29. Juni 1940 om midlertidige Ændringer i og Tillæg til Lov Nr. 168 af 13. April 1938 om Retsforholdet mellem Arbejdsgivere og Funktionærer i private Erhvervsvirksomheder.

Mødet hævet Kl. 14<sup>5</sup>.