

J. S. Foget: Den højtærede Minister udtalte, at Forslaget var fremkommet fra de Egne af Landet, hvor Oksebremselarven endnu ikke er blevet bekæmpet. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om § 2, Stk. 3, er udformet efter Forslag fra Sønderjylland. Jeg tror det næppe.

I øvrigt vil jeg takke Ministeren for den sidste Del af hans Udtalelse. Jeg haaber saa, at Spørgsmaalet i alle Tilfælde vil blive overvejet i Udvalget.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording): Den Bestemmelse, der er indført i § 2, Stk. 3, er ikke en ny Bestemmelse i den Forstand, for det er en Bestemmelse, man har haft i de administrative Regler, der har været brugt gennem Aarene. Jeg har ment, at det vilde være rigtigt at sætte den ind i Loven, saa alle var klar over, at saadan foregaar det.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Kr. Johansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 407).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording): Lovforslaget indeholder Bestemmelser om Laan og Tilskud til Nybygning af Fiskerfartøjer og Udskiftning af Motoranlæg i disse Fartøjer og dernæst om Tilskud til Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer samt Hovedreparation af disse Fartøjers Motorer.

I § 1 foreslaas det, at der gives Ministeren Bemyndigelse til i Finansaaret 1941—42 at anvende $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til det første Formaal, altsaa Laan og Tilskud til Nybygning m. v.

§ 2 bestemmer, at der i Tilskud til dette Formaal kan ydes indtil 10 pCt. af Værdien af det sejlfærdige Fartøj med Motoranlæg eller Værdien af installeret Motoranlæg anskaffet i Anledning af Udskiftning af gammelt Motoranlæg.

Det foreslaas i samme Paragraf, at det Beløb, man modtager i Tilskud, kan forlanges tilbagebetalt ved Ejerskifte inden for et Tidsrum af 10 Aar efter, at man har modtaget Tilskuddet, og Tilbagebetalingen skal ske efter nærmere i Lovforslaget fastsatte Regler. Der kan dog gives Dispensation fra denne Tilbagebetalingspligt, idet man i særlige Tilfælde helt eller delvis kan frafalde Kravet.

Ifølge § 3 kan der ydes Laan til dette Formaal paa indtil 20 pCt. af Værdien af det sejlfærdige Fartøj eller Værdien af Motoranlæg anskaffet i Anledning af Udskiftning af gammelt Motoranlæg. I ganske særlige Tilfælde — her tænkes navnlig paa Krigsforlis eller Udskiftning af et gammelt Skib med et nyt — kan der ydes et større Laan end det her nævnte. En Fjerdedel af Laanet er rentefrit; Resten foreslaas forrentet med 4,5 pCt. aarlig. Laanene er afdragsfri i 1 Aar, og Laan til Nybygninger skal derefter afdrages i 15 Aar, medens Laan til Motoranlæg skal afdrages i 6 Aar. Der kan dog i særlige Tilfælde dispenseres fra disse Afdragsregler.

Efter § 4 skal den Egenkapital, som den paagældende maa fremskaffe, udgøre 15 pCt. af Udgifterne. Dog kan man ogsaa her i særlige Tilfælde dispensere, idet man kan gaa helt ned til 5 pCt.

Man vil forstaa, at det, der her foreslaas, i høj Grad er en Bemyndigelseslov, hvor man ikke alt for nøje er bundet til bestemte Regler, idet vi er klar over, at man kommer ud for mange forskellige Forhold, saa det vil være rigtigt at have en temmelig vid Margen at operere paa.

De følgende Paragraffer indeholder en Række Bestemmelser, som jeg ikke skal omtale nærmere.

I § 9 foreslaas der givet en Bemyndigelse til i Finansaaret 1941—42 at yde et Tilskud paa 500 000 Kr. til Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer o. lign. De her omtalte Tilskud kan ydes med indtil 30 pCt. af Udgiften i de enkelte Tilfælde.

§ 10, Stk. 2, indeholder en Bestemmelse, som i Folketinget blev sat ind efter Forslag af mig, og som gaar ud paa, at Tilskud og Laan efter denne Lov fortrinsvis ydes til Fiskere og Fartøjsejere, der driver Saltvandsfiskeri som Erhverv, og for hvis Ved-