

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

kommende mindst tre Femtedele af deres Aarsindtægt skyldes personlig Virksomhed ved Saltvandsfiskeri. I tidligere Lovgivning af nogenlunde samme Karakter er man altid gaaet frem efter den Linie, som ligger i denne Bestemmelse, og man har ment, at det vilde være rigtigt at fortsætte paa samme Maade her.

De Midler, der skal bruges til Lovens Formaal, skal tilvejebringes igennem den Beskæftigelsesfond, der er oprettet i Henhold til Lov Nr. 559 af 31. Oktober 1940.

Endelig nævner jeg en Bestemmelse i § 12, hvorefter det Nævn, som blev nedsat den 19. Januar 1938, Fiskerflaadens Fornyelsesnævn, skal bistaa Ministeren med den praktiske Gennemførelse af de foreslaaede Bestemmelser.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse her i Tinget; det er vedtaget enstemmigt i det høje Folketing.

Severin Hansen: Som det fremgaar af de Bemærkninger, der ledsagede det Lovforslag, som Ministeren for Landbrug og Fiskeri fremsatte i Folketinget, har der været et Samarbejde mellem Vestjysk og Dansk Fiskeriforening om at rette en fælles Henvendelse til Regeringen om Statsstøtte i Form af Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Forbedring og Istandsættelse af ældre Fiskerfartøjer.

Til det sidstnævnte Formaal havde de to Organisationer ønsket, at der blev ydet indtil 30 pCt. i Tilskud og indtil 30 pCt. som Laan. Fornyelsesordningen af 1937, som gjaldt ældre, usødygtige Fiskerfartøjer, ønskede man udbygget saaledes, at der kunde ydes et større Tilskud end tidligere, og saaledes, at Ordningen ogsaa skulde gælde for totalt forliste Skibe, naar disse skulde erstattes med nye. Bortset herfra havde de to Hovedorganisationer næret Ønske om, at der blev ydet Statsstøtte til Opretholdelse af den normale Tilgang af Nybygninger til den danske Fiskerflaade. Man gik i alle Tilfælde ud fra, at Fartøjsejerne vanskeligt kunde bære den Prisstigning paa Materialer og Arbejds løn, som de særlige Forhold har foraarsaget, uden at Staten ydede Støtte og Hjælp dertil.

Saaledes som Lovforslaget nu er formet, er der vel ikke helt taget Hensyn til de Ønsker, man fra Organisationernes Side har haft, men man har dog i det væsentlige imødekommet dem. Jeg forstaar — det fremgaar ogsaa af de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget —, at den Fornyelses-

ordning, vi havde, og som har været gældende fra 1937, foreløbig maa stilles i Bero og nu indgaar som et samlet Led i dette Lovforslags Bestemmelser. Den nævnte Ordning gik ud paa at fremme Udskiftningen af ældre Fartøjer og Anskaffelsen af nye. Bestemmelserne i dette Lovforslag udfylder i Virkeligheden den gamle Ordning og gør den en hel Del bedre. Bestemmelsen i § 2 om et Tilskud paa indtil 10 pCt. maa ses i Forbindelse med Bestemmelsen i § 4, hvor det kræves, at Bygherren, altsaa den, som skal have det nye Fartøj, skal være i Besiddelse af en Egenkapital paa indtil 15 pCt. af Byggesummen. Man maa da, som Forholdene ligger i Øjeblikket, forudsæ, at der bliver en ret stor Gæld paa et nybygget Fartøj. Hvad enten det nu drejer sig om et større eller mindre Fartøj, staar Anskaffelsessummen som Regel i Forhold til de Indtjeningsmuligheder, der er for Fartøjer af denne Art. Der er ingen, som i Øjeblikket kan se frem i Tiden. Hvordan Forholdene for Fiskeriet vil blive, er altsammen skjult for os. Det er uvist, om Fiskerne i det hele taget vil formaa at opfylde de Forpligtelser, som de skal gaa ind paa for at kunne udnytte Lovens Bestemmelser. Derfor maa man i denne Forbindelse tillægge sidste Stykke i § 3 stor Betydning. Det drejer sig om den deri indeholdte Bemyndigelse for Ministeren til helt eller delvis at nedskrive Laanene. De Laanevilkaar, der tilbydes i § 3, dels naar det drejer sig om Nybygning af Fartøjer, dels naar det drejer sig om Udskiftning af gamle Motorer, maa i øvrigt anses for meget lempelige, eftersom den ene Fjerdedel af Laanet er rentefri og Laanet er afdragsfrit i det første Aar.

I andet Afsnit af Lovforslaget, om man kan kalde det saaledes, foreslaas det i § 9 at stille et Beløb af 500 000 Kr. til Raadighed som Tilskud til Ombygning og Istandsættelse af Fiskerfartøjer samt til Hovedreparation af Fartøjsmotorer.

Som tidligere nævnt havde de to Hovedorganisationer i deres Henvendelse til Regeringen fremsat Ønske om, at der ogsaa blev ydet Laan til nævnte Formaal paa Baggrund af de to andre Love af lignende Karakter, som er vedtaget her i Rigsdagen, nemlig Loven om Istandsættelse af Bygninger paa Landet og Loven om Støtte til Bygningsstandsættelser og Varmeisoleringsarbejder i Beboelsesejendomme i Byerne. Dette Ønske har man imidlertid ikke ment at kunne imødekomme, og der skal altsaa kun ydes Tilskud, for saa vidt Fornyelsesnævnet kan godkende de paatænkte Arbejder. Nu viser det sig jo altid — det vil