

[P. A. Poulsen (Stenderup).]

Der er god Grund til at betænke, hvad denne Lov kan komme til at betyde for Beskæftigelsen herhjemme, ikke alene ved selve Bygningen af Fiskerfartøjer og Forandringer af disse, men ogsaa ved Om sætningen af de Rigdomme af Fisk, som findes i Havene, hvad enten Afsætningen saa finder Sted herhjemme eller som Eksport. Det vil jo ikke alene blive Fiskerne, der tjener til Udkommet derved; men ogsaa de mange Tusinde Mennesker, som er afhængige af Fiskeriets Trivsel, vil ved deres Tilknytning til Fiskerierhvervet faa Fordel af, at der kan komme rigtig Gang i et af Danmarks ældste Erhverv. Det er vel nok en Kendsgerning, at Fiskemængden i Havene tiltager paa Grund af de store Fredninger, som Krigsforholdene har medført for Fiskebestanden, og paa dette Omraade indtager Fiskerierhvervet et Modsætningsforhold til Landbrugets Produktionsevne. Den sidstnævnte aftager for hver Maaned, og der vil gaa Aar, før det danske Landbrugs Produktionsevne atter kan bringes op paa Tilstande som før Krigen. Efterspørgselen efter Fisk er for Tiden stigende i alle europæiske Lande, ogsaa i Danmark.

Ud fra disse Betragtninger bør Fiskerierhvervet efter min Mening have de gunstigste Betingelser for at oparbejde en saa stor Eksportmasse til Udlandet som muligt, hvis der engang skulde blive Tale om Restriktioner for Fiskeeksporten, thi denne vil i saa Fald være afhængig af den Eksportkvota, der i de seneste Aar er udført. Hele dette Spørgsmaal kan derfor siges at være af stor samfundsøkonomisk Betydning. Kan vi skabe et større Danmark ved at give Landet et større Havfiskeri, maa det siges, at Midlerne er vel anvendt.

Jeg vil endnu en Gang takke den højtærede Minister for Lovforslaget, som vi fra vor Side vil støtte, men da der, som allerede nævnt, er enkelte Forhold, jeg gerne vil have drøftet i et Udvalg — jeg tænker ogsaa her paa den Tilføjelse til § 10, som ved Ændringsforslag fandt Sted i det andet høje Ting, og hvorom jeg ved, der er meget delte Meninger inden for Erhvervet —, vil jeg finde det rigtigst, at Lovforslaget ogsaa her i Tinget bliver underkastet en Udvalgsbehandling, hvor de forskellige Synspunkter nærmere kan drøftes.

Fr. Kristiansen: Det foreliggende Lovforslag om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer og Reparationer er paa samme Linie som Tilskudslovene til Istandsættelse og Ombygning af Landbrugsbygninger og til Istandsættelse af Byejordomme.

Fiskerierhvervet har jo haft vanskelige økonomiske Kaar i en Aarrække, og selv om adskillige i den senere Tid har haft ret stort Udbytte af Fiskeriet, er Vanskelighederne dog langtfra overvundet for Erhvervet som Helhed. Fiskeriet er et farefuldt Erhverv, og Tabene af Menneskeliv er ofte beklageligt store. Dersom dette Lovforslag kunde medvirke til, at en Del af de skrøbelige og gamle Baade blev erstattet med nye og en anden Del blev repareret, kunde det maaske ogsaa bidrage til, at Tabene af Menneskeliv blev mindre. Af økonomiske Hensyn er vi jo alle interesserede i, at Erhvervet er i Stand til at arbejde med fuld Kapacitet, saa det kan hjembringe de størst mulige Værdier fra Havet, og dersom Erhvervet ikke vil møde for store Vanskeligheder med Hensyn til Fremskaffelse af den nødvendige Brændselsolie, Fiskegarn og Tovværk, vil en Udvidelse af Fiskerflaaden sikkert give store Værdier.

Den Støtte, som Forslaget yder, vil faa stor Betydning under de nuværende Forhold, hvor Byggeomkostningerne er steget til ret store Højder paa dette saavel som paa de øvrige Omraader. Den Egenkapital, som er fornøden til Bygning af et Fiskerfartøj paa ca. 40 Tons, skulde efter Bemærkningerne til Lovforslaget for Tiden udgøre ca. 30 000 Kr., et Beløb, hvis Størrelse i mange Tilfælde vil være en Hindring for Bygningen af nye Fartøjer. Det Forhold skulde ved de i Lovforslaget indeholdte Bestemmelser om Tilskud og Laan forandres derhen, at Kravet til Egenkapitalens Størrelse nedsættes til omtrent en Trediedel. Da der desuden er Adgang til at dispensere fra Kravet om de 15 pCt. Egenkapital i særlige Tilfælde, navnlig naar et Fartøj er gaaet tabt ved Krigsforlis eller lignende, vil Loven sikkert paa det Omraade faa overmaade stor Betydning.

Sideløbende med Afsnittet om Tilskud og Laan til Nybygning findes der et Afsnit, som omfatter Reparationer af Fartøjer og Motorer i ældre Fartøjer, hvortil der, i Lig-