

### [Indenrigsministeren.]

have for Ansøgerne hurtigst muligt at faa deres Indfødsretsforhold bragt i Orden, og Indenrigsministereriet vil derfor lægge Vægt paa, at alle de Ansøgninger, som kan naa at blive færdigbehandlet, finder deres endelige Afgørelse, inden der lukkes for Tilgangen til Lovforslaget.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale dette Lovforslag til Tingets velvillige Behandling.

Dernæst skal jeg tillade mig for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Luftværnslovgivningen*. Det er en Lovgivning, som vi har haft under de ekstraordinære Forhold, og som udløber den 31. Marts i Aar. Dens Gyldighed foreslaas her forlænget i 2 Aar, altsaa til 31. Marts 1943. Lovforslaget er omtrent enslydende med den gældende Lov. Dog er der indført visse Ændringer i Straffebestemmelserne, idet der i den gældende Lov var en Bestemmelse om, at Forseelser begaaet i Tjenesten kunde straffes, hvorimod der ikke var nogen Bestemmelse om Straf for Overtrædelse af de Regler, der i Medfør af Loven maatte blive fastsat med Hensyn til Tilmelding, Udtagelse, Anmeldelse af Flytning, Rejser m. v. Det er med Hensyn til disse Overtrædelser, der i dette Forlængelsesforslag er indført den Ændring, at der ogsaa kan ikendes Straf for dem.

Jeg tillader mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Endelig har jeg den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov Nr. 289 af 2. September 1939 om Ændring i Værnepligtslovgivningen*. Ogsaa her drejer det sig, som der staar i Titelen, om en midlertidig Lov, der blev indført paa Grund af de ekstraordinære Forhold, og som udløber til 1. April. Det foreslaas nu at forlænge Loven for 1 Aar, altsaa til 1. April 1942. Bestemmelserne i denne midlertidige Lov gaar stort set ud paa, at den almindelige Ret, som de værnepligtige havde til at begære Udsættelse med at møde paa Session og i det hele taget med at blive indkaldt til Militærtjeneste, fortsat er gyldig, dog saaledes, at de ikke har nogen egentlig Ret dertil, men i hvert enkelt Tilfælde maa ansøge derom i Indenrigsministeriet, som saa under Hensyn til de foreliggende Forhold er berettiget til at bevilge en saadan Udsættelse.

Endvidere indeholder Lovforslaget en udvidet Mulighed for Kontrol med de værnepligtige, der ønsker at rejse udenlands, saa at de ikke uden Tilladelse kan rejse ud af

Landet. Man faar derved et vist Overblik over, hvor de befinder sig.

Det er, som sagt, paa Grund af de ekstraordinære Forhold, man har ment at maatte have disse udvidede Bestemmelser. Jeg skal ogsaa tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

**Formanden:** Derefter har den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart Ordet, for at han kan fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halvdan Hendriksen):** Jeg har den Ære for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe*.

Lovforslaget fremtræder som et Led i de Støtteforanstaltninger, Regeringen har fundet det nødvendigt at iværksætte som Følge af den vanskelige Situation, vor Skibsfart i Dag befinder sig i. Under Behandlingen i dette høje Ting af Forslag til Lov om Forlængelse af Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten havde jeg Lejlighed til at give en kort Oversigt over Skibsfartens Forhold og de Omraader, inden for hvilke Regeringen indtil da havde fundet det muligt gennem Laan og Tilskudsordninger at bistaa den danske Skibsfart i dens Bestræbelser for at komme igennem de betydelige økonomiske Vanskeligheder, som den foreliggende Situation har affødt for dette Erhverv.

Det Lovforslag, som jeg i Dag har den Ære at fremsætte, er en Videreførelse af de Betragtninger, jeg dengang gav Udtryk for. Af samfundsmæssige Hensyn maa der lægges den største Vægt paa at yde det danske Rederierhverv Støtte over for de Vanskeligheder, som Erhvervet for Tiden kæmper med, og i denne Henseende er det ikke af mindst Betydning at sikre, at den Vedligeholdelse og Modernisering af vor Handelsflaade, som finder Sted under normale Forhold, ikke udskydes eller undlades paa Grund af de herskende Forhold. Forsømmelser paa dette Omraade kan over længere Sigt blive meget kostbare og vil kunne medføre meget ubehagelige Følger, naar den Dag kommer — og den kommer jo dog engang —, da Havene igen bliver frie og der atter bliver Mulighed for, at dansk Skibsfart kan hævde sin Position og Konkurrencedygtighed. Ud fra disse Hensyn er det fundet ønskeligt, jævnsides med at skabe beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger, at yde Rederne