

[Erik Jacobsen.]

hvert enkelt Tilfælde skal godkende Udgiften til Arbejdets Udførelse; Tilskud kan bl. a. ikke gives til almindelige Døkeftersyn og Bundbehandlinger.

Under Forudsætning af, at Loven udnyttes i fuldt Omfang, er det ret anselige Istandsættelses- og Ombygningsarbejder, der kan iværksættes, og da det efter Lovforslaget er Ministeren, der fastsætter de nærmere Regler for Tilskuddenes Ydelse og Udbetaling samt for den Kontrol, der af Ministeriet og Statens Skibstilsyn vil være at føre med Arbejdernes Udførelse, tillader jeg mig at anmode den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart om gennem Statens Skibstilsyn at øve sin Indflydelse til Ændring af Lukafforholdene, hvor saadant er særlig paakrævet.

Jeg er vel vidende om, at en efterhaanden stor Række af danske Skibe har virkelig gode Opholdsrum for Besætningen, men der findes desværre endnu en Del ældre og gamle Skibe, hvis Mandskabsrum og hygiejniske og sanitære Forhold er af en saadan Beskaffenhed, at en Ombygning af Mandskabsrummene tillige med Indførelsen af Forbedringer til Befordring af det personlige Velvære er i høj Grad ønskelig. Der har fra dette Sted været udtalt mange anerkendende Ord om den danske Sømands Indsats for vort Land og dets Befolkning, ligesom der paa forskellig Maade er ydet Erkendtlighed derfor, og jeg tror derfor ogsaa, jeg vil blive hørt, naar jeg ved denne Lejlighed anmoder om, at der tages behørigt Hensyn til min Henstilling om, at Beboelsesrummene i de Skibe, hvor det er tiltrængt, maa faa Andel i det bevilgede Tilskud. Som det under de nuværende Forhold kan være nødvendigt at yde Støtte til Vedligeholdelse og Modernisering af Skibe i al Almindelighed, anser jeg det for ikke mindre nødvendigt, at der skabes Forhold om Bord, der sikrer en sund Tilværelse for dem af Skibsfartens Udøvere, der er paalagt det strenge fysiske Arbejde.

Da det fremsatte Lovforslag i øvrigt er et Led i Bestræbelserne for at fremme Beskæftigelsesmulighederne, skal jeg paa mit Partis Vegne give Tilslutning til dets Gennemførelse. Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse i det høje Ting.

Stensballe: Da mit Partis Ordfører desværre ikke har kunnet være til Stede i Dag, skal jeg paa Partiets Vegne udtale, at efter den Motivering, der er givet for Lovforslaget, og de Bestemmelser, der

indeholdes deri, kan vi give Forslaget Tilslutning og vil gerne medvirke til dets hurtige Behandling.

Jørgen Otzen: De Udtalelser, som den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart fremsatte, da han forelagde Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe, tror jeg ikke blot dette høje Ting, men hele det danske Folk vil være helt enig med ham om. Vor Skibsfart, denne meget betydelige Gren af dansk Erhvervsliv, er som Følge af Krigsbegivenhederne kommet i Vanskeligheder saa store som ingen Sinde før. Som der i dette høje Ting var fuldkommen Enighed om Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, saaledes vil der ogsaa være Enighed om at gaa det Skridt videre i Støtteforanstaltningerne for det danske Rederierhverv, som det foreliggende Lovforslag betyder. Det falder helt i Traad med de beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger, som Støtten til Istandsættelse af Bygninger baade i By og paa Land skulde være og virkelig er blevet.

Jeg haaber, at den i Lovforslaget stiplede Grænse for Tilskuddets Ydelse er saa vid, at Loven ogsaa kan komme til at virke helt effektivt. I de 2 Mill. Kr., som tænkes anvendt til Formaalet, ligger der dog Beskæftigelse og Arbejde til en Værdi af 6—7 Mill. Kr. Hele vort Samfund er interesseret i, at vor Handelsflaade holdes bedst muligt intakt. Den Dag, Havenes Frihed igen er en Kendsgerning — og vi haaber jo alle, at den ikke maa være alt for fjern —, skulde dansk Skibsfart gerne være i Stand til med vanlig Energi og Foretagsomhed at hævde vore smukke Traditioner som søfarende Nation og være i Stand til at konkurrere med andre Nationer paa lige Fod. At Skibenes gode Vedligeholdelse og eventuelle Forbedringer af dem lettere vil gøre dette muligt, er indlysende. Der findes næppe en Havn paa hele Kloden, hvor ikke danske Skibe under Dannebrog har været kærkomne Budbringere med hjemlig Hilsen til de fjerne Landsmænd fra det lille, gode, frie og selvstændige Fædreland i Nord. Saaledes maa og skal det ogsaa blive igen, naar Krigen engang er forbi.

De 30 pCt. af de udførte Arbejders Værdi, som Loven tilskylder, er desværre langt fra en Udligning af de Prisstigninger, som har fundet Sted paa det her omhandlede Omraade, men det forringer jo ikke den gode Vilje, der her fra Regeringens Side vises Skibsfartens Folk. Men jeg vil meget hen-