

Til I. Vedrørende Aktiverne.

	Overført	9 200 000 Kr.
9. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. v.		8 800 000 —
Anslaaet samlet Udgift	27 500 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2535—36.		

Som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobiloverfart over Femer Bælt m. v., maa det anses som en Fordel for Nykøbing Fl. Havn, hvis den nye Statsbanelinie og Privatbanerne kunde overføres over Sundet paa een og samme Bro, saaledes at den nuværende Jernbanebro kan nedrives, jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2534—35.

Merudgiften til denne Ordning var anslaaet til ca. 500 000 Kr., Hertil kommer Udgiften til Fjernelse i fornødent Omfang af den nuværende Jernbanebro, hvilken Udgift skønnes at blive modsvaret af Indtægten ved Salget af de ved Fjernelsen indvundne Materialer.

Forudsætningen for Ordningens Gennemførelse skulde dog være, at der opnaas en passende Overenskomst med de paagældende Privatbaner om Bidrag til Tilvejebringelse og Vedligeholdelse m. m. af Bro og Sportilslutninger.

Efter at Spørgsmaalet om Privatbanernes Bidrag til Anlægget har været Genstand for nærmere Drøftelse mellem de interesserede Parter, maa man mene, at der ikke er Mulighed for at paalægge Det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab at afholde de for Medafbenyttelsen nødvendige Anlægsudgifter. Selskabets økonomiske Forhold tillader det ikke at tilvejebringe de fornødne Midler, i hvilken Forbindelse bemærkes, at det sidste Driftsaar ganske vist har været gunstigt for Banen, saaledes at Statens Rentegaranti for Aktiekapitalen ikke for dette Aar har været aktuel, men at man maa være forberedt paa, at Banens Regnskab i Fremtiden ligesom før Krigen vil stille sig saaledes, at Rentegarantien bliver effektiv.

Af almene Hensyn bør Privatbanerne dog overføres paa den nye Bro, og man vil dels i Betragtning af, at de omhandlede Arbejder maa ses som et Led i de Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Jernbanelnet, der medføres af den nye Tysklandsforbindelse, dels under Hensyn til en eventuel Statsovertagelse af Lollandsbanen ved Koncessionsperiodens Udløb nu anse det for naturligt, at de paagældende Anlægsudgifter afholdes af Staten. Det foreslaas derfor, at det oprindelige Overslagsbeløb forhøjes med de heromhandlede 500 000 Kr. til 28 000 000 Kr.

Da den herved bestemte Udvidelse af Anlægget ikke kommer Statsbanerne til Gode, foreslaas det, at Forrentning af denne Del af den samlede Anlægsudgift ikke sker paa Finanslovens § 2, men under § 16.

Paa Grund af de skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdsløn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end 31 600 000 —

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1941—42 500 000 —

Rest 31 100 000 Kr.

At overføre 18 000 000 Kr.