

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Under Hensyn til at den enkeltsporede Strækning Lunderskov—Tinglev allerede før Krigen blev befaret af ca. 30 Plantog pr. Dag, og til den meget blandede Trafik — lige fra Motoreksprestog (Nordpilen) til Godstog — maa det, for paa tilfredsstillende Maade at kunne afvikle den efter Krigens Ophør antagelig stærkt voksende Inden- og Udenlandstrafik anses for paakrævet, at Strækningen inden for en overskuelig Fremtid forsynes med Dobbeltspor.

Arbejds- og Socialministeriet har givet Tilsagn om Tilskud i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 til Udførelsen af

Underbygningen med tilhørende Broanlæg. Der søges derfor herved Bemyndigelse til at erhverve de for Udførelsen af de paagældende Anlæg fornødne Arealer m. v., saaledes at Arbejdet kan iværksættes med kort Varsel, naar financier Hjemmel til at afholde den øvrige Del af Udgifterne maatte foreligge.

Til § 2.

Bestemmelserne i denne § er i Overensstemmelse med tilsvarende Bestemmelser i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.