

CCXLV.

Forslag til Lov

om

Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 30. Juni 1943.*)

§ 1.

Stk. 1. Ved enhver Omsætning af Motorkøretøjer erlægges en Afgift til Statskassen, beregnet efter Reglerne i §§ 3 eller 4. Afgiften erlægges endvidere ved Indførsel af ikke her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer.

Stk. 2. Ved Motorkøretøjer forstås i denne Lov Vogne og Cykler, som bevæges ved Maskinkraft og er bestemt til Befordring af Personer eller Gods. Som Motorkøretøjer anses ikke Traktorer, Lokomobiler, Landbrugs- og Vebearbejdningsmaskiner, Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne samt Sporvogne.

Stk. 3. Side- og Paahængsvogne til Motorkøretøjer betragtes i afgiftsmæssig Henseende som selvstændige Motorkøretøjer, saaledes at Afgiften for disse Vogne beregnes særskilt.

§ 2.

Afgiftspligten paahviler Køretøjet i den Skikkelse, hvori det omsættes, dog saaledes at der i Tilfælde, hvor Køretøjet sælges uden Karosseri eller uden saadanne Dele, der er nødvendige ved Brugen af Køretøjet, eller hvortil Køretøjet er indrettet, sker en tilsvarende Forhøjelse af den afgiftspligtige Værdi ved Vurdering i Overensstemmelse med Reglerne i § 13. Paamonterede Generatoranlæg kan dog holdes uden for Afgiftsberegningen.

§ 3.

Afgiften udgør følgende:

<i>Afgiftspligtig Værdi:</i>	<i>Afgift:</i>
1) Ikke over 2 000 Kr.....	20 pCt. af Værdien.
2) Over 2 000 Kr., men ikke over 5 000 Kr. ...	400 Kr. af 2 000 Kr. og 30 pCt. af Resten.
3) — 5 000 —, — — — 10 000 — ...	1 300 Kr. af 5 000 Kr. og 40 pCt. af Resten.
4) — 10 000 —, — — — 15 000 — ...	3 300 Kr. af 10 000 Kr. og 50 pCt. af Resten.
5) — 15 000 —	5 800 Kr. af 15 000 Kr. og 60 pCt. af Resten.

*) Se Tillæg A. Sp. 5105; Tillæg B. Sp. 1753; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1616, 1ste Behandling Sp. 1800, 2den Behandling Sp. 1901, 3die Behandling Sp. 1973.