

[Stein.]

en Opfordring til at skille sig af med de Biler, man maatte have.

Ydermere kan man, synes jeg, ikke se bort fra, at dette Lovforslag er ret enestaaende i sin Art. Det bryder med de Principper, man ellers er vant til at regne med her i Landet, og samtidig kommer det til at virke som en Formueafgift paa de Automobilejere, som sælger, altsaa de Automobilejere, som selv i Forvejen er ramt ret haardt. Men navnlig synes jeg, der er Anledning til at tage i Betragtning, at man gennem dette Lovforslag kommer til at spille ud mod et Erhverv, som i Virkeligheden under de nuværende Forhold er meget stærkt ramt. Det er en Betragtning, som jeg synes maa vække visse Betænkkeligheder over for det foreliggende Lovforslag, men naturligvis vil vi fra vort Partis Side tage ogsaa dette Forslag op til velvillig Overvejelse i det Udvalg, hvortil det formentlig henvises.

Lannung: Med Hensyn til dette Forslag gælder jo i det væsentlige de samme Hovedbetragtninger som med Hensyn til det øvrige Lovkompleks, hvoraf det er et Led; men medens jeg mener, at det lige forud behandlede Lovforslag var et meget vigtigt Forslag — om end ikke det vigtigste, som Finansministeren synes at have forstaaet mig —, tror jeg ikke, at dette Forslags Betydning paa langt nær kommer paa Højde med de øvrige Forslags, og det af flere Grunde.

Lovforslaget gaar jo ud paa en Forhøjelse af Afgiften paa nye Motorkøretøjer og Indførelse af en 15 pCt.s Omsætningsafgift paa de brugte. Man reagerer i første Omgang lidt over for, at man har fundet Anledning til allerede nu at forhøje Afgiften ogsaa paa nye Motorkøretøjer, da Indførselen af nye Vogne foreløbig ingen praktisk Betydning har, og de faa nye, der findes og omsættes her i Landet, jo i de fleste Tilfælde sælges netop til dem, der paa Forhaand ogsaa efter den nye Lov er fritaget for forhøjet Afgift. Det anføres til Støtte for Forhøjelsen, at det er rimeligt, at der for nye Motorkøretøjer betales en højere Afgift end for brugte, og at det allerede nu slaas fast, at man vil fordyre nye Vogne for at hemme Investeringen i Motorkøretøjer; men da det første Synspunkt jo foreløbig mest, for ikke at sige udelukkende har teoretisk Interesse, og da det sidste samtidig maa stimulere Købelysten med Hensyn til de brugte, hvad der jo ikke er

Meningen, havde det maaske været lige saa godt at vente med Forhøjelsen for de nye Motorkøretøjers Vedkommende. Jeg skal dog efter Omstændighederne tiltræde ogsaa denne Del af Forslaget.

I den senere Tid har der, som nævnt, været et større Opsving i Handelen med de opklodsede Vogne, formentlig begrundet dels i dette, at der kun kan ventes ringe Tilførsler af nye Vogne efter Krigen paa Grund af vor forventede Fattigdom, dels i Ønsket om at anbringe Penge i Realværdier. De Indkomstforøgelse, der er fremkommet ekstraordinært ved saadanne Salg, er imidlertid blevet bremsset væsentligt ved Prisdirektoratets Indgriben gennem Fastsættelse af Maksimalpris, men man har altsaa fra Regeringens Side alligevel ment, at maatte træffe de yderligere Foranstaltninger, som giver sig Udtryk i dette Forslag. Vi for vort Vedkommende akkviescerer herved, men jeg vil gerne paa min Gruppes Vegne fremhæve, at dette sker uden Præjudice for mere normale Tider. Denne Tiltrædelse gælder kun under de forhaandenværende Forhold og ikke længere. Derfor noterer vi med særlig Tilfredshed, at denne Lov kun har Gyldighed indtil Udgangen af Oktober 1944. Vi vilde finde det meget uheldigt, om man skulde komme til at fortsætte længere med denne Afgift. Det er i Længden alt andet end rationelt at beskattede et Objekt som et Motorkøretøj flere Gange, blot fordi der sker en maaske ganske naturlig Omsætning. Det er jo da ogsaa noget ganske exceptionelt i hele vort Beskatningssystem og vel i øvrigt i de fleste Landes Beskatningssystem flere Gange at tage en Afgift af den Karakter, der her er Spørgsmaal om. Det er navnlig heller ikke rimeligt paa lidt længere Sigt, at netop de brugte Vogne og den Del af Bilisterne, som er henvist dertil — hvilket ifølge Sagens Natur ikke er de mest velhavende —, skal bære en saadan Afgift eller i hvert Fald i væsentlig Grad kommer til at bære en saadan Afgift.

I øvrigt tiltræder jeg gerne de Ændringer, der er resulteret af Behandlingen i Folketinget. I Særdeleshed finder vi det rimeligt, at der ikke skal svares 15 pCt.s Afgift ved Salg til Virksomheder, der har som Erhverv at forhandle Biler; det vilde i de fleste Tilfælde komme til at betyde, at Køberen af den brugte Bil i alt kom til at bære en Afgift paa 30 pCt., nemlig foruden sin egen Afgift ogsaa Forhandlerens. Og ikke mindre rimeligt er det, at Lillebiler og andre Biler, der er bestemt til erhvervs-