

[J. S. Foget.]

til Mistænkeliggørelse, man har overhovedet ikke kendt Begrebet Loyaltitet over for Oppositionen. Jeg siger ikke dette for at beklage mig, for jeg ved, det hjælper ikke, jeg siger det kun for at konstatere de foreliggende Kendsgerninger, og jeg understreger dette, naar jeg erklærer, at jeg paa Trods af min Stilling alligevel ikke vil gaa imod Forslaget. Jeg vil imidlertid gerne bede den højtærede Minister og de politiske Kredse, han har Tilslutning til, tænke over dette Spørgsmaal.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for den Tilslutning man fra alle Sider har givet til det foreliggende Lovforslag.

Af det ærede Medlem Hr. J. S. Foget og andre ærede Medlemmer er der fremsat Udtalelser om, at Lovforslaget indeholder endnu flere Beføjelser for Handelsministeren og dermed for Regeringen, end den nugældende Lov indeholder; det er rigtigt, men Regeringen og in casu Handelsministeren søger jo ikke om disse Beføjelser for at faa flere Beføjelser i og for sig, i hvert Fald ikke for sin egen Skyld. Man søger kun om dem, fordi Forholdene har medført, at det er nødvendigt at udvide Regeringens Muligheder for at kunne optræde og handle endnu stærkere end hidtil. Det, der i Virkeligheden for Rigsdagen maa være det afgørende, maa være Tro og Tillid. Hvis Rigsdagen har Tro paa, at Regeringen vil gøre det rigtige, og Tillid til, at Regeringen er i Stand til at gøre det rigtige, skal man stemme for Bemyndigelsen, men har man ikke denne Tillid, skal man ikke stemme for en Bemyndigelse af den Karakter, der her er Tale om.

Det ærede Medlem Hr. Villemoes omtalte § 3, 2det Stykke, som jo er uforandret, og spurgte i denne Forbindelse, om der var Tale om en Forhøjelse af Gebyret. Det er der ikke. Gebyret vedvarer som Ekspeditionsgesbyr betragtet at være 2,5 pro mille af Bevillingens paalydende Beløb, og der er ikke Tale om nogen Forhøjelse af dette Gebyr. I Anledning af de Udtalelser, det ærede Medlem Hr. Villemoes i øvrigt fremsatte om denne Side af Sagen, vil jeg gerne oplyse, at der i Øjeblikket i Direktoratet for Vareforsyning er ansat 1 450 Personer. Direktoratets Udgifter andrager for Finans-aaret 1942—43 ca. 8,4 Mill. Kr., hvoraf ca. 7,5 Mill. Kr. falder paa selve Direktoratet og Fordelingskontoret, medens det resterende Beløb, altsaa ca. 900 000 Kr.,

falder paa Udvalg og Nævn. Ekspeditionsgesbyret for Indførselsbevillinger er anslaaet til lidt over 3 Mill. Kr., og dette Beløb medgaar fuldt ud til Afholdelse af Udgifterne ved hele Indførselsreguleringen, som i Virkeligheden koster mere end det Beløb, der indkommer ved Gebyrerne, saa at der ingenlunde er Tale om, at man fra Erhvervene indkasserer flere Penge end nødvendigt til at dække de Udgifter og de Omkostninger, som Ekspeditionen medfører.

Det ærede Medlem Hr. Villemoes var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om § 4, 4de Stykke, og talte om det i Forbindelse hermed staaende Gebyr. Det er ikke Hensigten at opkræve noget Gebyr af Udførselsbevillinger — noget saadant fremgaar heller ikke af § 4, 4de Stykke. Det, der er Hensigten, og det, der er fastslaaet i § 4, 4de Stykke, er, at det ved Udfærdigelse af Udførselsbevillinger kan bestemmes, at en vis Del af Betalingen, hvor Hensynet til det danske Prisniveau gør dette ønskeligt, skal anvendes til Udligning af Priser for indførte Varer. Der er altsaa ikke Tale om noget Bevillingsgebyr; men derimod om, at en vis Andel af den ganske overordentlig store Fortjeneste, der kan indkomme gennem Eksport, skal anvendes til at billiggøre de Varer, vi faar ind i Landet. Det har altsaa intet som helst med selve Gebyrspørgsmaalet at gøre.

Det ærede Medlem Hr. Villemoes omtalte ogsaa Spørgsmaalet om Fordeling af udenlandsk Brændsel til Opvarmning og kom i sine Bemærkninger ind paa Spørgsmaalet om Fjernopvarmning fra Elektricitetsværker eller Dampcentraler. Det ærede Medlem Hr. Villemoes henstillede til mig at undersøge dette Spørgsmaal, men krævede i og for sig ikke noget direkte Svar. Jeg ønsker at sige til det ærede Medlem, at jeg skal undersøge denne Sag nærmere, men jeg vil allerede nu gerne fremhæve, at ikke mindst Elektricitetsværkerne for en meget stor Del drives ved Hjælp af indenlandsk Brændsel; det er i større og større Omfang indenlandsk Brændsel, der anvendes rundt om paa Elektricitetsværkerne, i Øjeblikket er væsentligt over Halvdelen af Elektricitetsværkerne Brændsel indenlandsk. Der anvendes for Tiden 50 000—60 000 t Brunkul hver Maaned i Elektricitetsværkerne, saa det er ikke alene et Spørgsmaal om udenlandsk Brændsel, men ogsaa om indenlandsk.

I øvrigt tror jeg nu ikke, der bliver fraadset med denne Varme, og fraadser man med Varmen fra Fjernopvarmningscentralerne, er det i hvert Fald et dyrt Fraadseri. Man maa betale for denne Varme, og jeg