

Beløbet fremkommer saaledes:

Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus.....	÷	45 000	Kr.	
2. Spor Randers—Aalborg.....		10 000	Kr.	
Elektrificeringen Valby—Ballerup.....	÷	55 000	Kr.	
Ændringer i Centralværkstedet i København.....	÷	55 000	Kr.	
Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation	÷	110 000	Kr.	
Ombygning af Færgeløjer, Helsingør.....	÷	40 000	Kr.	
Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev.....	÷	140 000	Kr.*)	
Jord- og Broarbejdet for 2det Spor Vanløse—Ballerup.....	÷	65 000	Kr.	
Anlæg af en Jernbane Nykøbing F.—Rødby Havn m. v.....		50 000	Kr.	
2det Spor Roskilde—Lejre.....	÷	20 000	Kr.	
Jord- og Broarbejdet m. v., 2det Spor Lunderskov—Tinglev....		20 000	Kr.	
Baneforlægning, Langaa.....	÷	150 000	Kr.	
Sporudfletning, Hellerup.....		0	Kr.	
		<hr/>		
	I alt...	÷	600 000	Kr.

Efter 13) indsættes som nyt Nummer.

3. Udgiften ved Erhvervelse af Aktierne i D/S „Øresund“... 1 003 600 Kr.

Folketingets Finansudvalg har ved Skrivelse af 18. Juni 1943, Aktstykke Nr. 142, tiltraadt, at Statsbanerne sammen med de svenske Statsbaner overtager Aktierne i Dampskibsselskabet „Øresund“ A/S og dermed Selskabernes Skibe, Ejendom i København (Havnegade 49), Rettigheder og Forpligtelser med visse ved Overenskomst fastsatte Undtagelser samt til, at fornøden Bevilling optages paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1943—44.

P. M. V.

Knutzen.

Til Finansministeriet.

P. Larsen,
fg.

B. Post- og Telegrafvæsenet.

4

Trafikministeriet. København, den 12. Maj 1944.

Journ. II. Nr. 6533.

Ændringsforslag til Tillægsbevilling for Finansaaret 1943—44.

Skrivelse 28. April 1944. S. J. Nr. 974/1944.

Som Følge af de nu foreliggende Regnskabsresultater og i øvrigt under Hensyn til de til enkelte Konti knyttede Bemærkninger vil de paa de i medfølgende Oversigt anførte Konti paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1943—44 kunne ændres med de ud for hver anførte Beløb.

Man skal derfor anmode Finansministeriet om i Udkast til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1943—44 at ville indarbejde ovennævnte Ændringsforslag.

P. M. V.

K. J. Jensen.

Til Finansministeriet.

Harder.

*) Mindreforbruget skyldes, at Tilskud fra Arbejdsministeriet, som først var forventet ydet i næste Finansaar, allerede er ydet i 1943—44.