

## XC.

(Optaget i Lovtidende den 8. Juni 1944 som Nr. 192).

### Lovanordning om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

Da det maa anses for nødvendigt paa tilsvarende Maade, som det er sket i tidligere Aar, at give Hjemmel til Foretagelse af visse Ekspropriationer efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, bestemmer Trafikministeriet herved følgende:

#### § 1.

Trafikministeriet er bemyndiget til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil Bevilling er givet eller gives for Finans-aaret 1944—45.

#### § 2.

Trafikministeriet er bemyndiget til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Forbedringer af Kurveforholdene paa Landets Hovedbaner, som vil være at foretage i Forbindelse med en Forøgelse af de gældende Kørehastigheder.

#### § 3.

Trafikministeriet er bemyndiget til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — de Arealer m. v., der udkræves til Gennemførelsen af 2det Spor paa Strækningen Orehoved—Nykøbing F.

#### § 4.

Trafikministeriet er bemyndiget til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — de Arealer m. v., der udkræves til en Flytning af Frederikshavn Station.

#### § 5.

Trafikministeriet er bemyndiget til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — de Arealer m. v., der udkræves til en Udvidelse og Ombygning af Hellerup Station, herunder en Sporudfletning mellem visse Hovedspor.