

14) Som nyt Nummer.	
Til Udvidelse og Ombygning af Lundeberg Fiskerihavn	92 500 Kr.
15) Som nyt Nummer.	
Til Istandsættelse af Ydermolen i Nørresand Havn	10 200 —
16) Som nyt Nummer.	
Til Ombygning og Udvidelse af Bagenkop Havn	57 000 —
17) Som nyt Nummer.	
Til Istandsættelse og Ombygning af Anlægsbroen ved Bøjden samt til Bygning af en Læmole i Forbindelse med denne .	17 500 —
18) Som nyt Nummer.	
Til Hovedstandsættelse af de ved Vorsaas Udløb i Kattegat opførte Pæleskærme	6 750 —
19) Som nyt Nummer.	
Til Ombygnings- og Forstærkningsarbejder ved de lollandske Diger	800 000 —
20) Som nyt Nummer.	
Til Istandsættelse af Listed Havns nordre Mole	5 050 —
21) Som nyt Nummer.	
Til Istandsættelse af Kystsikringsværker Sydvest for Fakse Ladeplads	9 500 —
22) Som nyt Nummer.	
Til midlertidig Reparation af den ved Klitmøller liggende Fisker- trawler „Lepanto“	3 000 —
23) Som nyt Nummer.	
Til nogle af Dansk Ingeniørforening iværksatte Undersøgelser af Midler mod Angreb af Pæleorm og Pælekrebs i danske Farvande	1 000 —
24) Som nyt Nummer.	
Til Ombygning af det østre Molehoved og Istandsættelse af den nordre Mole i Arnager Havn	11 700 —

P. M. V.

H o s k i æ r.

Svend Garde.

Til Finansministeriet.

Bemærkninger til foranstaaende.

Til 1. Det paa Finanslovforslaget opførte Beløb udgør $\frac{2}{3}$ af Ministeriet for offentlige Arbejders og Trafikministeriets samlede Udgifter til Medhjælp. Imidlertid er der i dette Beløb medregnet Lønningen til 5 Ingeniører, der udelukkende gør Tjeneste i Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor, og da man har fundet det rigtigst, at Ministeriet for offentlige Arbejder fuldt ud afholder Lønningerne til disse Ingeniører, søges nærværende Konto forhøjet i Overensstemmelse hermed.

Til 2. Forhøjelsen skyldes den ovenfor omtalte Ændring af Medhjælpskontoen.

Til 3. Forhøjelsen skyldes, at en Undermaskinmester under Marineministeriet den 15. November 1943 blev ansat som midlertidig Kontrolant ved Statens Luftfartstilsyn, saaledes at Luftfartsvæsenet betaler ham et særligt Vederlag paa $\frac{1}{4}$ af den pensionsgivende Løn.

Til 4 og 5. Forhøjelserne skyldes, at Kontiene, der første Gang var opført paa Finansloven for Finansaaret 1943—44, ikke har kunnet fastsættes med tilstrækkelig Sikkerhed.

Til 6. I Skrivelse af 8. November 1943 (S. 2176/43) har Finansministeriet givet sin Tilslutning til, at der i 1943—44 og 1944—45 anvendes et Beløb af indtil 110 000 Kr. ud over de allerede bevilgede Beløb til Reparation af Læmolen ved Vorupør. I 1943—44 ventes at ville blive Anvendelse for 20 000 Kr., som vil blive søgt