

9) Som nyt Nummer.
b. Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udlagte Forskuds-
beløb..... 78 750 Kr.

II. Vedrørende Passiverne. F. Henlæggelser til særlige Formaal. II.
Andre Henlæggelser. A. Indtægt, jfr. § 5 IV. in fine.

10) 6. Afdrag til Vejffonden paa Forskud til Anlægget af Færdselsbroen
over Lille Bælt, jfr. Udgiftspost 4.

Beløbet nedsættes med..... 10 150 Kr.

Tekstanmærkning til § 26.

11) Som nyt Nummer.

De 3,5 Mill. Kr., som af Statskassens Midler stilles til Raadighed for
Vejffondene til Detailprojektering af særlige Vejarbejder, vil med paaløbne Ren-
ter 4½ pCt. p. a. af de udbetalte Forskudsbeløb være at tilbagebetale Stats-
kassen af Vejffondene med de Beløb, disse Fonds fremtidige aarlige Andele i
Motorafgifterne maatte overstige 10 Mill. Kr.

Ingen Del af de Projekteringsudgifter, der afholdes med Tilskud af
de ovennævnte 3,5 Mill. Kr., kan medregnes blandt de paagældende Kom-
muners regnskabsmæssige Vejudgifter.

P. M. V.

E. B.

S v e n d G a r d e.

Til Finansministeriet.

Bemærkninger til foranstaaende.

Til 1) Af det paa Finanslov 1943—44 under § 26 I. A. 3. B. 8. til Forøgelse
af Sidetræksstandspladserne ved Esbjerg Havns nye Beddingsanlæg bevilgede Beløb,
90 000 Kr., ventes 88 000 Kr. først at komme til Anvendelse i 1944—45, hvorfor Be-
løbet ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 vil blive
foreslaaet nedsat med dette Beløb, der tillige med det i 1942—43 ikke medgaaede
Beløb, 6 982 Kr., hermed søges overført til 1943—44.

Til 2) Af det i 1942—43 til forskellige Jord- og Vejarbejder i Esbjerg Havn
ikke medgaaede Beløb, 10 408 Kr., ventes i 1943—44 anvendt 7 400 Kr., hvilket
Beløb vil blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget
for 1943—44, medens Restbeløbet, 3 008 Kr., ventes brugt i 1944—45 og derfor
herved søges genbevilget.

Til 3) For Finanslov 1943—44 er der til Bygning af yderligere to Startbaner
paa Københavns Lufthavn, Kastrup, bevilget 5 900 000 Kr. Imidlertid paaregnes
der i nævnte Finansaar kun at ville blive Anvendelse for 5 350 000 Kr., hvorfor Be-
villingen ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 vil blive foreslaaet nedsat
med 550 000 Kr., der ventes anvendt i 1944—45 og derfor herved søges overført til
dette Finansaar.

Til 4) I Skrivelse af 23. Juni 1943 har Folketingets Finansudvalg givet sin
Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 til Drænings-
arbejder paa Lufthavnen søges bevilget 125 000 Kr. Imidlertid ventes kun 38 000 Kr.
anvendt i 1943—44, hvorfor dette Beløb vil blive søgt bevilget ved Tillægsbevillings-
lovforslaget for nævnte Finansaar, medens Restbeløbet, 87 000 Kr., ventes brugt i
1944—45 og derfor herved søges bevilget.

Til 5) I Skrivelse af 16. April 1942 (Aktstykke Nr. 443) har Folketingets
Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der til Bygning af yderligere 2 Startbaner
paa Lufthavnen søges bevilget i alt 6 000 000 Kr. Heraf paaregnes 4 500 000 Kr.
brugt i 1942—43, hvilket Beløb blev bevilget paa Tillægsbevillingsloven for nævnte
Finansaar. Imidlertid er der i dette Finansaar brugt 4 611 865 Kr., saaledes at der
yderligere skulde kunne disponeres over 1 388 135 Kr. Heraf paaregnes at blive
Anvendelse for 600 000 Kr. i 1943—44, hvilket Beløb vil blive søgt bevilget ved Til-