

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, som er forlænget ved Lovordning Nr. 70 af 14. Marts 1944, jfr. Lov Nr. 297 af 22. Juni 1945, udløber med Udgangen af Marts 1946. Som Forholdene ligger, maa Regeringen anse det for paakrævet at opretholde Fragtnævnet, og det foreslaas derfor at forlænge Loven indtil Udgangen af Marts 1947. Samtidig foreslaas det at ophæve Lov Nr. 356 af 20. Juli 1945 om Tillæg til ovennævnte Lov, idet det paa et Møde i London i Februar Maaned 1946 mellem Repræsentanterne for de i Skibsfartsaftalen af August 1944 deltagende Nationer er vedtaget ikke at forlænge nævnte Aftale udover den 2. Marts 1946, til hvilket Tidspunkt Aftalen udløber.

Paa Mødet var der imidlertid Enighed

om, at det, særligt under Hensyn til Forsyningen af de befriede Lande, var nødvendigt at opretholde en vis international Kontrol med Skibsfarten til Sikring af Transporten af disse Forsyninger, og det blev paa et Møde den 11. Februar vedtaget at anbefale de som Bilag optrykte Rekomendationer til de respektive Regeringers Vedtagelse.

Da det maa findes naturligt, at ogsaa Danmark, i det Omfang det er muligt under Hensyntagen til Landets Behov, stiller Tonnage til Raadighed for Forsyningerne til de befriede Lande, er det i § 2 foreslaaet, at der gives Fragtnævnet den i denne Henseende nødvendige Bemyndigelse til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af de nævnte Rekomendationer forudsætter.