

§ 8.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at fastsætte de nærmere Bestemmelser til Gennemførelse af nærværende Lov.

§ 9.

Det kan ved kongelig Anordning bestemmes, at de i nærværende Lov indeholdte Regler med de af Forholdets Natur flydende Ændringer bringes til Anvendelse paa militære Flyvepladser.

§ 10.

Den, der gør sig skyldig i Overtrædelse af nærværende Lov eller af de i Medfør af Loven fastsatte Bestemmelser, straffes — for saa vidt højere Straf ikke er forskyldt i Medfør af den øvrige Lovgivning — med Bøder, ligesom han under en løbende Bøde kan tilpligtes at fjerne den paagældende Luftfartshindring.

Luftfartsdirektoratet kan derhos, saafremt det skønnes fornødent, lade Luftfartshindringen fjerne paa Ejerenes Bekostning.

Bøderne tilfalder Statskassen.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

En Lufthavns Landingsareal er i første Række bestemt til Start og Landing for Luftfartøjerne. Da en almindelig Flyvemaskine imidlertid ikke kan starte eller lande lodret, men maa bevæge sig efter en skraa Linie, er det nødvendigt at sikre, at der ikke uden for Landingsarealets Grænser findes Hindringer, som Flyvemaskinen kan risikere at kolliderer med, naar den starter fra eller lander paa Havnen.

Kravene til denne Sikring af den fri Indflyvning til Lufthavnene er i de senere Aar steget meget betydeligt dels som Følge af, at der anvendes stedse større og tungere Trafikmaskiner, der kræver fladere Stigning ved Start og fladere Glidning ved Landing, dels fordi Trafikken kræves gennemført til alle Tider paa Døgnet og i alt Slags Vejr, altsaa i Mørke og i usigtbart Vejr, hvor Flyveren er henvist til at styre Maskinen paa Grundlag af Instrumenter og Radiopejlinger m. m. og derfor maa være sikker paa, naar han starter fra eller lander paa Havnen, ikke at møde Hindringer af nogen Art, med hvilke Maskinen kan kolliderer.

I Udlandet har man gennem længere Tid været opmærksom paa det her omhandlede Spørgsmaal, og flere Lande havde alle-

rede før Krigen truffet Foranstaltninger til Sikring af Indflyvningen til Lufthavne.

Herhjemme var man allerede i 1921, da Arealerne til Københavns Lufthavn ved Kastrup eksproprieredes, opmærksom paa Spørgsmaalet, og i Forbindelse med Arealerhvervelserne til selve Lufthavnen paalagdes der ved Ekspropriation med Hjemmel i den gamle Luftfartslov — Lov af 4. Oktober 1919 om Benyttelse af Luftfartøjer — de til Lufthavnen grænsende Arealer Servitutter mod Bebyggelse ud over visse nærmere angivne Højder. Hovedparten af disse Arealer er senere inddraget under Havnen, men med den ovenfor beskrevne Udvikling, som Flyvningen siden da er undergaaet, vilde disse Servitutter i øvrigt i Dag være uden væsentlig Betydning for Flyvningens Sikkerhed, idet de tillod relativt høj Bebyggelse i ganske kort Afstand fra Havnens Grænser.

Ogsaa den nugældende Luftfartslov — Lovbekendtgørelse Nr. 251 af 6. August 1937 — indeholder i § 50 Hjemmel til ved Ekspropriation at paalægge Arealer uden om en Lufthavn Servitutter til Sikring af Indflyvningen. Naar man desuagtet har ment det nødvendigt at fremsætte Forslag