

paagældende Servitutter, dels at kræve eksisterende Luftfartshindringer, som overskrider de paa Planen angivne Højder, fjernet eller afmærket. Det bemærkes herved, at Besigtelses- og Ekspropriationskommissionen kan meddele Tilladelse til, at saadanne Luftfartshindringer kan forblive staaende, eventuelt mod Afmærkning, saafremt Luftfartsdirektoratets Repræsentanter hertil giver deres Tilslutning. Efter Ekspropriationens Foretagelse vil der ske Tinglysning paa de enkelte Ejendomme om de paalagte Servitutter.

6. For de Arealers Vedkommende, hvor Højden af Luftfartshindringer maa være 25 m over Terræn eller mere, vil der ved Luftfartsdirektoratets Foranstaltning i Overensstemmelse med Indflyvningslovens § 5 ske Indførelse i Tingbogen, om at Ejendommen er underkastet Højdebegrænsning. Herefter vil der i Henhold til Lovens § 4 udkræves Tilladelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Bebyggelse, Bepantning m. v., saafremt den ønskede Højde skal være 25 m over Terræn eller mere. Ministeriets Tilladelse udkræves dog ikke, saafremt paagældende Lodsejer har indhentet Attest fra Luftfartsdirektoratet om, at vedkommende Ejendom ifølge Planen maa udnyttes i den ønskede Højde. Findes der paa de her omhandlede Arealer Luftfartshindringer, der overskrider de Højder, der er angivet paa den af Ministeriet i sin Tid godkendte Plan, afgør Luftfartsdirektoratet, hvorvidt Hindringen skal kræves fjernet eller afmærket. Saafremt Anlægsbestyrelsen ikke opnaar mindelig Overenskomst desangaaende, vil Luftfartsdirektøren søge Ekspropriationsmyndigelse udvirket gennem Ministeriet.

### § 5.

I Henhold til § 6 i Indflyvningsloven paahviler det Ejeren eller Brugeren af en Flyveplads at overvaage, at de Højdebegrænsninger, som er paalagt de enkelte Ejendomme inden for Indflyvningsomraadet overholdes.

Til dette Formaal vil det være hensigtsmæssigt, at der samarbejdes med de kommunale Bygningsmyndigheder, som maatte findes inden for Indflyvningsomraadet, saaledes at Bygningskommissionerne (i København Magistraten) underrettes om Indholdet af de trufne Bestemmelser om Højdebegrænsninger, og det aftales, at det ved Udfærdigelse af Byggetilladelser og Bygningsattester paases, at Bestemmelserne overholdes.

Saafremt Flyvepladsens Ejer eller Bruger ikke ved Henvendelse til den for Servitutovertrædelsen ansvarlige, kan faa bragt den servitutstridige Tilstand til Ophør, skal Indberetning herom sendes til Luftfartsdirektoratet, som herefter vil foretage det videre fornødne.

## b. Særlige Bestemmelser.

### § 6.

#### Offentlige Lufthavne af Klasse A.

(jfr. vedføjede Plan Nr. I med en skematisk Fremstilling af en Lufthavn af Klasse A med tilhørende Indflyvningsomraade).

#### 1. Landings- og Startarealers Størrelse m. m.

Landingsarealet skal omfatte mindst 4 rektangulære Felter, hvoraf mindst eet skal være velegnet til at kunne benyttes i Taage eller usigtbart Vejr. Vinklen mellem Længdeakserne i to efter hinanden følgende Felter skal være ca. 45°.

Taagefeltets Længdeakse lægges saa vidt muligt sammenfaldende med den Vindretning, der er fremherskende under usigtbare Vejrforhold paa det paagældende Sted, eller med dettes hyppigst forekommende Vindretning. Taagefeltet skal have en Længde af mindst 1400 m og en Bredde af mindst 600 m. De øvrige Felter, der benævnes Godtvejr-felter, skal have en Længde paa mindst 1100 m og en Bredde paa mindst 350 m.

Landingsarealet, herunder Landingsfelterne, skal være saa plant som muligt, fuldstændigt jævnt, fast og veldrænet og være forsynet med et fast og tæt Græs-dække, hvis Højde til enhver Tid holdes under 20 cm. Saafremt der i Landingsfelterne agtes anlagt faste Startbaner af Beton eller lignende, skal disses Dimensioner, Beskaffenhed og Afvandsforhold godkendes af Luftfartstilsynet.

Landingsfelternes Hældning fra det vandrette Plan maa ikke i nogen Retning overstige 1:100.