

Undtagelser for enkelte mindre Byer, hvor særlige Forhold gør sig gældende.

Overensstemmende med foranstaaende har Udvalget udarbejdet den af Ministeriet begærte landsomfattende Plan udvisende det ønskede Antal og den hensigtsmæssige Beliggenhed af offentlige Flyvepladser, jfr. det Betænkningen vedhæftede Kort, hvorpaa Beliggenheden af samtlige Flyvepladser er angivet.

I Kommissoriet for Udvalgets Nedsættelse har Ministeriet ønsket en Udtalelse med Hensyn til, hvorvidt de af den tyske Værnemagt anlagte Flyvepladser vil kunne indgaa som Led i Planen over civile Flyvepladser. Udvalget har i sin Betænkning indgaaende gjort Rede for disse Pladser, men mener, at de store Flyvepladser ved Karup, Tirstrup, Skrydstrup og Vandel paa Grund af deres store Afstand fra vedkommende Byer ikke vil frembyde Interesse som varigt Led i den civile Lufttrafik, hvorimod de muligvis vil kunne finde Anvendelse som militære Flyvepladser. Udvalget forudsætter derimod, at Flyvepladserne ved Aalborg og Esbjerg, der under Krigen er udbygget af den tyske Værnemagt, paa ny forbeholdes Civilluftfarten, og at Pladsen ved Beldringe udnyttes som civil Lufthavn for Odense.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Statens Deltagelse i Anlæg og Drift af Flyvepladserne, har Udvalget indstillet, at Anlægget af *Offentlige Landingspladser* betragtes som et rent lokalt Anliggende, hvori i ganske overvejende Grad kun vedkommende By selv er interesseret, hvorfor Anlægget og Driften bør bekostes af Byen alene. For saa vidt angaar *Lufthavne*, er Udvalget derimod af den Opfattelse, at disse, naar Lufttrafikken fuldt ud kommer i Gang, vil vise sig af Betydning for Landets Trafiknet i dets Helhed, idet de i lufttrafikmæssig Henseende vil blive Ind- og Udskebningssteder for de Landsdele, som de hver for sig — Aalborg for Nordjylland, Aarhus for Midtjylland, Esbjerg for Vest- og Sønderjylland, Odense for Fyn og Rønne for Bornholm — er tænkt at skulle betjene. Udvalget mener derfor, at Staten bør overtage Anlægget og Driften af disse Havne, dog saaledes at der ud fra de Betragtninger, der er anført i Betænkningen, af vedkommende Kommune som dens Tilskud til Anlægget præsteres det til Havnen fornødne Areal — herunder ogsaa Areal til Vejanlæg —, ligesom Kommunen maa bekoste Sikringen af Indflyvningen til Havnen ved gennem Servitutter at paalægge Højdebegrænsninger paa de Havnen omgivende Arealer. En Und-

tagelse er alene gjort for Rønnes Vedkommende, idet Udvalget af de i Betænkningen anførte Grunde har foreslaaet, at Tilskuddet her indskrænkes til, at den eksisterende Flyveplads med Tilbehør vederlagsfrit overdrages Staten, som derefter bekoster den udvidet og Indflyvningen sikret. For samtlige Lufthavnes Vedkommende er det derhos Udvalgets Forslag, at saadanne Udvidelser, som, efter at Havnen har faaet sin Minimumsstørrelse som Lufthavn af Klasse A maatte vise sig nødvendige, bekostes af Staten.

Til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 1.

Medens der for Aarhus Lufthavns Vedkommende er Tale om Nyanlæg af Luft- havnen, skal der for Aalborg, Esbjerg og Rønnes Vedkommende foretages en Udbygning af de paa lokalt Initiativ og Bekostning tilvejebragte Flyvepladser, som derfor maa overtages af Staten. For Odense Lufthavns Vedkommende vil der være at foretage de Ændringer ved den derværende af Tyskerne anlagte Flyveplads, som er nødvendige for at bringe Flyvepladsen i Overensstemmelse med den civile Flyvnings Krav.

De civile Lufthavne vil langtfra beslaglægge saa store Arealer, som af Tyskerne er inddraget under vedkommende Flyvepladser.

Til § 2.

I Paragraffens første Stykke fastslaaes overensstemmende med Udvalgets Indstilling den Hovedregel, at de lokale Tilskud skal svare til Udgifterne, herunder eventuelle Ekspropriationsudgifter, ved Erhvervelsen af det til Lufthavnen med tilhørende Vejanlæg fornødne Areal samt ved Paalægning af Indflyvningsservitutter paa de omliggende Arealer. Herefter maa de lokale Tilskud ogsaa omfatte Arealerhvervelse til Vejforlægninger, som nødvendiggøres af Lufthavnanlægget.

Denne Ordning lader sig kun praktisere uden videre ved Aarhus, medens der for de øvrige Lufthavnes Vedkommende er givet Regler i Paragraffens følgende Stykker om den nærmere Ordning, som kompliceres ved Tilstedeværelsen af de allerede eksisterende Anlæg.

Den fornødne Hjemmel til Foretagelse af de for Lufthavnanlægget eventuelt nødvendige Ekspropriationer findes i den gældende Luftfartslovs § 50.