

## Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende mener man under Henvisning til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret at kunne paaregne en Indtægt paa i alt 258,2 Mill. Kr. eller 12,7 Mill. Kr. mere end opført paa Finansloven. Personbefordringen viser en Indtægtsstigning paa 18,0 Mill. Kr., medens der paaregnes en Indtægtsnedgang paa 5,0 Mill. Kr. paa Godsbefordringen og 0,3 Mill. Kr. paa de øvrige Indtægtsposter.

De egentlige Driftsudgifter er steget med 23,2 Mill. Kr. Af denne Stigning skyldes ca. 7,5 Mill. Kr. Forhøjelsen af Reguleringstillæg til Tjenestemændene samt Stigningen i det midlertidige Tillæg fra 1. April 1945. I øvrigt er Udgifterne paavirket af Løn- og Prisstigningen samt Mertrafikken. Kontoen for Lokomotivbrændsel viser en Nedgang paa 3,0 Mill. Kr., idet der som Følge af den genoptagne Motordrift paaregnes udført et færre Antal Damplokomotivkilometer, og Brændselskontoen under Søfartsvæsenet udviser en Nedgang paa 1,2 Mill. Kr., hvilket skyldes Fald i Lagerprisen for Olie.

Med de foreslaaede Ændringer vil Driftsresultaterne for 1945—46 stille sig saaledes i Forhold til de paa Finansloven bevilgede Beløb:

	Bevilling Finanslov 1945-46	Paaregnet Resultat 1945-46	Herefter Tillægsbevilling 1945-46
	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.) ..	245 500 000	258 250 000	12 750 000
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	241 149 024	264 394 024	23 245 000
Driftsoverskud .....	4 350 976	÷ 6 144 024	÷ 10 495 000
Afskrivning (Konto B. 7.) .....	5 950 000	4 840 000	÷ 1 110 000
Forrentning (Konto B. 8.) .....	10 900 000	10 425 000	÷ 475 000
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.) ....	257 999 024	279 659 024	21 660 000
Statens Tilskud til Driften .....	12 499 024	21 409 024	8 910 000

Af Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art findes ved Statsbanerne for Tiden Udvalget til Undersøgelse af Muligheden for Oprettelse af en dansk-norsk Færgeforbindelse over Kristiansand—Hirtshals samt Udvalget til Revision af Statsbanelovgivningen.

Til de enkelte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Der er tilkommet er Honorar paa 900 Kr. til en Overassistent i Generaldirektoratet for Udførelsen af Translaterarbejde i Lighed med, hvad der er Tilfældet ved Post- og Telegrafvæsenet, jfr. f. Eks. Forslag til Finanslov for 1946—47, Rigsdagstidende 1945—46, Tillæg A., Sp. 775.

Til 8 og 12. I Beløbet er indbefattet en Forhøjelse af Overledelsens og Driftsledelsens Konti for Repræsentationsudgifter efter Regning (Konto B. 1. c. 2. d. og B. 2. a. 2. b. 4.) med 2500 Kr., henholdsvis 600 Kr., hvortil Folketingets Finansudvalg har givet sin Tilslutning i Skrivelse af 19. December 1945, Aktstykke Nr. 197.