

Til 326. Da Forbruget pr. 31. Oktober 1945 androg ca. 46 800 Kr., paaregnes Bevillingen overskredet med 15 000 Kr. Merudgiften skyldes navnlig forøgede Udgifter til Indkøb af Frimærker, Kontorartikler m. v. til Brug ved Rationeringen af Brændselsolie og Petroleum til Fiskerne.

Til 327. Forhøjelsen skyldes Tilgang af Materiel.

Til 328. Se Anmærkningerne til § 26 I. B. 4. A. Nyt Nr. Differencen mellem Tabet paa Fiskerikontrollartøj Nr. 5, stort 12 400 Kr., og det ansøgte Beløb skyldes Besparelse fremkommet ved Salg af andet Materiel.

Til 329. Finansministeriet har i Skrivelser af 15. Juni 1945 (S. 1351/45) og 18. Juli 1945 (S. 1545/45) givet sin Tilslutning til, at Fiskerikontrolskibene „Havmaagen“ og „Havørnen“ forsikres mod Krigsulykke, og at de hermed forbundne Udgifter afholdes paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar. I Beløbet er indeholdt Præmie for „Havmaagen“ i 1. og 2. Halvaar 1944, medens Skibet var under Bygning.

Til 330. Besparelsen skyldes, at 4 Stillinger som Fiskerifogeder har været ubesatte.

Til 331. Forhøjelsen skyldes Stigningen i Honorartillægget.

Til 332. Forhøjelsen skyldes dels Stigningen i Reguleringstillægget, dels at en videnskabelig Assistent, der hidtil har været aflønnet af Medhjælpskontoen, ved Normeringslovanordningen for Finansaaret 1945—46 er ansat som Tjenestemand.

Til 334. Forhøjelsen skyldes Stigningen i Honorartillægget.

Til 335. Jfr. Bemærkningerne foran til Konto a. 1. Lønninger.

Til 336. Besparelsen skyldes, at en Stilling som Styrmand har været ubesat. I Besparelsen er indeholdt Merudgiften som Følge af Stigningen i Reguleringstillægget.

Til 338. Som Følge af, at Undersøgelsesskibet ikke har været i Drift, er der ikke udbetalt Honorar for Pasning af Skibets Radiostation, hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat med 250 Kr.

Til 339. Af samme Grund som anført i Anmærkning til Nr. 338 kan der paaregnes en Besparelse paa ca. 2500 Kr.

Til 340. Af samme Grund som anført i Anmærkning til Nr. 338 kan der paaregnes en Besparelse paa ca. 40 000 Kr.

Til 341. Af samme Grund som anført i Anmærkning til Nr. 338 kan der paaregnes en Besparelse paa ca. 1500 Kr.

Til 342. Merudgiften er en Følge af Stigningen i Reguleringstillægget.

Til 343. Merudgiften skyldes forøgede Udgifter til Udstationering af Mandskabet under Skibets Ophold paa Værft.

Til 344. Folketingets Finansudvalg har i Skrivelse af 22. Oktober 1945 (Aktstykke Nr. 23) givet sin Tilslutning til, at der stilles et Beløb af 250 000 Kr. til Raadighed til Reparation og Ombygning af Havundersøgelsesskibet „Dana“, og at Udgiften afholdes paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar.

Til 345. Merudgiften skyldes forøgede Udgifter til Aflønning af ekstra Medhjælp under Skibets Ophold paa Værft.

Til 346. I Besparelsen, der skyldes Personaleændringer, er indeholdt en Merudgift paa ca. 6200 Kr. som Følge af Stigningen i Reguleringstillægget.