

har været anført paa to Steder (i §§ 59 og 69) sammenarbejdet. Endvidere er Bestemmelsen om, at Takstforhøjelser normalt først maa sættes i Kraft 6 Uger efter deres Bekendtgørelse, ændret saaledes, at Fristen bliver 2 Uger, hvilket vil være ønskeligt og rimeligt.

§§ 61—74 er bestemt til at træde i Stedet for Politiloven af 11. Maj 1897. Man har ikke fundet det fornødent at optage Bestemmelser svarende til Politilovens § 18 (om Personalets Pligter over for Publikum), § 19 (om Klager og Klageprotokoller) og § 21, sidste Stk. (om Opslag paa Statsbaneomraadet). Paa den anden Side har man foreslaaet enkelte nye Bestemmelser, hvortil der har vist sig Trang i Praksis. Om de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

§§ 61—62 erstatter Politilovens § 1 og har tillige optaget Forbudet mod at lade Dyr færdes paa Banen (Politolovens § 4, Stk. 1). Der er indsat Bestemmelser om Forholdet mellem den almindelige Politilovgivning og Statsbanelovgivningen (§ 61, Stk. 2) og om Færdslen paa Stationsforpladser og Adgangsveje, der hører under Statsbanerne, (§ 62, Stk. 2, 2. Pkt.). Disse Bestemmelser tilsigter en Klaring af Forholdet, men maa iøvrigt antages at svare til den i Øjeblikket gældende Retstilstand, jfr. med Hensyn til Politivedtægters Anvendelse Dom i U. f. R. 1942, Side 1005. Man har fundet det naturligt at fastslaa, at Politivirigheden skal forhandle med Jernbanestyrelsen ved Udøvelsen af sin færdselsordnende Myndighed paa de omhandlede Forpladser og Adgangsveje.

I Stedet for den i den nugældende Politilov indeholdte specielle Bestemmelse om Vognes Ophold paa Stationer har man foreslaaet en almindelig Regel om, at Færdsel inden for Stationerne er undergivet Statsbanestyrelsens Bestemmelse (§ 62, Stk. 2, 1. Pkt.).

§ 62, Stk. 3 indeholder i noget udvidet Form det gældende Forbud mod uden Tilladelse at tage Ophold i Erhvervsøjemed paa Statsbaneomraadet. Dette Forbud har til Hensigt dels at sikre Jernbanen en rimelig Afgift af Erhvervsvirksomheder, der er baseret paa den af Banen skabte Publikums-tilstrømning, dels at give Styrelsen Adgang til at skride ind over for den Uorden eller Forulempelse af de rejsende, der kan opstaa ved Falbyden af Varer, Musiceren, Filmsoptagelse, Distribuerings- eller Indsamlings-

virksomhed m. v. Det sidstnævnte Hensyn kræver, at al Virksomhed af den omhandlede Art bringes under Styrelsens Kontrol, selv om den i det enkelte Tilfælde ikke udøves erhvervsmæssigt, hvilket jævnlig er Tilfældet ved Indsamlinger, Uddeling af Propagandatryksager o. lign. De gældende Bestemmelser er da ogsaa blevet praktiseret i Overensstemmelse hermed, men man har fundet det rigtigst, at det udtrykkelig fastslaaes i Loven, at Optagelse af Spillefilm, Indsamlinger, Uddeling af Tryksager og lignende Virksomhed paa Statsbanernes Grund er afhængig af Styrelsens Tilladelse.

§ 63 træder i Stedet for § 2, § 3, 1. Stk. og § 4 i den nugældende Politilov.

Den nuværende Bestemmelse om, at Overkørsler ikke maa benyttes, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, er bl. a. efter Indførelsen af Lyssignaler ved ubevogtede Overkørsler ikke længere fyldestgørende. Den er derfor foreslaaet udformet saaledes, at Benyttelsen ogsaa er forbudt, naar det ved Signal tilkendes, at Tog nærmer sig. Man har endvidere fundet det paakrævet udtrykkeligt at fastslaa Utiladeligheden af, at vejfarende, navnlig Motor-køretøjer, søger at „smutte“ over en Overkørsel, medens Bommene er under Lukning, idet denne saavel fra Jernbane- som fra Vejfærdslens Synspunkt uforsvarlige Trafik er hyppigt forekommende og jævnlig har givet Anledning til Paakørsler.

Ved Stk. 4 lovfæstes den Regel, at særligt langsomt kørende Transporter saasom Tromletog, Entreprenørmateriel, Gravemaskiner, store Maskintransporter o. lign. ikke maa føres over en Overkørsel, forinden Tidspunktet for Passagen er aftalt med Ledvogteren eller nærmeste Station. Denne Fremgangsmaade anvendes nu jævnlig i Praksis og er for Vejmateriels Vedkommende foreskrevet ved Cirkulære fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Man anser det for at være i saavel Jernbanesikkerhedens som i de paagældendes egen Interesse, at Fremgangsmaaden gøres obligatorisk, idet saavel Transporten som Jernbanedriften udsættes for betydelig Risiko, naar de fornødne Forsigtighedsregler ikke er iagttaget.

§ 64 svarer til nuværende Politilovs § 3, 2.—4. Stk.

Efter den nugældende Lov skal Leddene for private Overkørsler være forsynet med en Laas, men Aflaasning er ikke obligatorisk. Man foreslaar dette Forhold ændret saaledes, at det gøres til Pligt for