

Bilag 14.

19. Juni 1946.

Til Folketingsudvalget til Behandling af Forslag om Eengangsskat m. v.,
Christiansborg, K.

Vor Forening er en *gensidig Søforsikringssammenslutning for danske Fiskere*, der i sin Tid er startet af og fortsat ejes af Fiskerne selv, og som saadan har Foreningen i Henhold til de gældende Skattelove aldrig været skattepligtig.

Naar henses til det forud anførte maa forudsættes, at Foreningen efter sin Art og Formaal ej heller vil blive berørt af den kommende Lov om „Eengangsskat m. v.“, men saafremt dette ikke desto mindre skulde blive Tilfældet, finder man Anledning til at fremføre følgende:

Vor Forenings Formue bestaar — jfr. Vedtægternes §§ 28—31 — dels af en Grundfond til fast Beløb 40 000 Kr. og dels af en Reservefond, der pr. 31. Marts 1945 androg 1 068 697 Kr.

Disse 2 Fonds har til Formaal dels sammen med den af Fartøjsejerne — jfr. nedenfor — opsparede Kapital at danne en disponibel Kapital til Garanti for, at vor Forening evner at opfylde sine Forpligtelser over for de forsikrede og andre Fordringshavere (§ 21), og dels at virke som en Præmie- og Skadesregulator, idet Reservefonden (jfr. Vedtægternes § 30, Stk. 2 a) skal afgive det Beløb, hvormed et Regnskabsaars Skadesudbetalinger for egen Regning overskrider 50 pCt. af Aarets Præmieindtægt for egen Regning.

Grundfonden (§ 29). Som en Betingelse for Statens økonomiske Medvirken til Foreningens Start i 1889 krævedes, at der ad privat Vej tegnedes en Garantikapital paa mindst 50 000 Kr., der skaffedes til Veje ved Garantier, Laan og Gaver fra Banker og Sparekasser samt private Folk m. fl. Denne Garantikapital er senere afløst af en af vor Forening selvejende Grundfondskapital paa 40 000 Kr.

Reservefonden (§ 30). Reservefondskapitalen opbygges som i nævnte Paragraf anført, herunder ganske særligt ved Henlæggelse af 15 pCt. af hvert Aars Overskud.

Vedtægternes § 31 bestemmer, at Grundfondens, Reservefondens og Kursreguleringsfondens Fælleskapital skal andrage mindst 2 pCt. af Fartøjernes samlede Forsikringssum, og da denne Fælleskapital for Tiden ikke mere end lige dækker denne Minimumsgrænse, vil en Skatteafgift have til Følge, at de Beløb, der i de følgende Aar haves til Raadighed til at imødegaa Udgifterne, vil blive væsentligt reduceret.

Fartøjernes Opsparingskapital (§§ 20 og 21). Den baandlagte Opsparingskapital, der pr. 31. Marts 1945 androg 2 567 636 Kr., opbygges som i Vedtægternes § 20 anført, og dens Formaal (Garantikapital) samt Udbetaling er anført i Vedtægternes §§ 21 og 22.

Denne Opsparingskapital er Fartøjsejernes Ejendom og maa under alle Omstændigheder betragtes som værende skattefri for vor Forening, da der ellers vilde blive Tale om en Dobbeltbeskatning, eftersom den enkelte Fartøjsejer har Skattepligt for saa vidt angaar det paa hans Opsparingskonto indestaaende Beløb.

Vi finder i øvrigt Anledning til at bemærke:

- at den ugunstige Behandling, der ved Forslaget tilsigtes at give de gensidige Forsikringsinstitutioner i Forhold til Forsikringsaktieselskaberne, skønnes at være urimelig,
- at vor Forenings Risiko gennem den ved Prisstigningen i Krigsaarene skete Forhøjelse af Forsikringssummerne er steget meget stærkt, nemlig fra 17 til 68 Mill. Kr.,
- at det i øvrigt bør tillades Forsikringsinstitutionerne — uanset Stigningen i Basisformuen — at have en i Forhold til Risikoen passende Reservefond ubeskaaret.

Vi vedlægger et Eksemplar af vore Vedtægter og Forsikringsbetingelser samt af vort sidste Regnskab (1944—45).

Ærbødigst

Forsikringen af danske Fiskefartøjer.
Gensidig Forening.