

Bilag 4.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

København, den 19. Juni 1946.

I Skrivelse af 24. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig en Række Oplysninger til Brug ved Drøftelserne om det Folketinget forelagte Forslag til Lov om visse søfarendes Ret til Afregning med Statskassen m. m.

I denne Anledning skal man bemærke følgende:

ad 1. Der foreligger ikke nogen samlet Redegørelse vedrørende danske Fiskeres Stilling i Storbritannien under Krigen, men alene de mere spredte Enkeltoplysninger, der er fremkommet under Administrationen af Lov Nr. 355 af 20. Juli 1945 om Hjemrejse og Ferie m. m. for søfarende. Man henviser til den i Afskrift hosfølgende Skrivelse herfra af 4. d. M. til Udenrigsministeriet, paa hvilken Skrivelse man endnu er uden Svar, samt til den ligeledes i Afskrift hosfølgende Brevveksling med Fiskeridirektoratet.

Hvad specielt angaar de økonomiske Spørgsmaal, der er opstaaet i Forbindelse med de af de britiske Myndigheder rekvisitionerede Fiskerfartøjer, herunder Udligningsordningen for de saakaldte Admiralitetskuttere, henviser man til vedlagte fra Fiskeridirektoratet modtagne Eksemplar af en om dette Spørgsmaal udarbejdet kortfattet Redegørelse.

Efter den Anledning, Spørgsmaalet dertil giver, skal man tilføje, at Fiskere, der har ladet sig forhyre som egentlige søfarende, jfr. Forslagets § 1, Stk. 3, for saadanne Perioder under i øvrigt lige Vilkaar vil kunne være berettigede til Afregning efter Forslagets Regler. Den Omstændighed, at Flertallet af Fiskerne først er kommet over paa allieret Omraade efter og uden Forbindelse med Begivenhederne omkring den 9. April 1940, vil medføre, at de ikke — eller kun i Medfør af § 10 — vil kunne henføres under Loven, idet Lovens Hovedtanke, jfr. § 1, er, at de søfarende ufrivilligt og dem utilregneligt er blevet afskaaret fra Forbindelse med Hjemlandet og dermed danske Hyrevilkaar, og at det er denne Omstændighed, der giver dem Krav paa en Skadeløsholdelse. Den Omstændighed, at der ikke for Fiskernes Vedkommende kan paavises saadanne faste overenskomstsmæssige Aftaler om Hyre m. v., som Krediteringen efter § 2 bygger paa, medfører, at det ikke vil være teknisk muligt at opstille en tilsvarende Afregning for disses Vedkommende som for de egentlige søfarende.

ad 2. Der henvises til de i Bemærkningerne til Lovforslagets Side 9—10 til §§ 1—6 givne Oplysninger om Forslagets finansielle Konsekvenser. Herudover kan oplyses, at man har regnet med, at de ca. 3 750 søfarende fordeler sig saaledes: