

CXXXV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjords-
tangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 4. Juli 1946).

Udvalget har i en Række Møder drøftet Lovforslaget og indhentet Oplysninger hos Ministeren for offentlige Arbejder. Der er modtaget Deputationer fra Lodsejerne ved Limfjorden, Havfiskere, Limfjordsfiskere, den lokale Kommune og fra Limfjordsbyerne.

Sammen med Ministeren, Repræsentanter for Landstinget, Embedsmænd fra Ministeriet og Vandbygningsvæsenet har Udvalget foretaget en Rejse til Limfjordsegnene, Hanstholm og Thyborøn.

Udvalget har endvidere haft flere Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder. Ved nogle af disse Samraad har Teknikere fra Vandbygningsvæsenet været til Stede.

Fra flere Medlemmers Side har Spørgsmaalet om at bygge de to Dækmoler først og vente med Bygning af Dæmning og Sluser til senere været rejst i Haab om, at denne sidste Del af Forslaget kunde spares.

Der er ført en indgaaende Diskussion herom; men Ministeren og Vandbygningsvæsenets Teknikere har bestemt afvist denne Plan som teknisk uforsvarlig; idet de har hævdet, at det fremsatte Lovforslag er en Helhed, og at samtlige i Forslaget indgaaende Værker maa udføres saa vidt muligt samtidig.

Vandbygningsvæsenet fandt ogsaa en Bestyrkelse i sine Anskuelser deri, at ingen af de store Entreprenørfirmaer, som i sin Tid beskæftigede sig med Thyborønsspørgsmaalet, havde turdet gaa ind for at bygge Molerne alene.

Over for Sagkundskabens Standpunkt har da de Medlemmer af Udvalget, som var Tilhængere af den forannævnte Plan om at bygge Molerne først, bøjet sig.

For Udvalget har fra andre Side været nævnt forskellige andre Løsninger af det foreliggende Spørgsmaal, uden at Udvalget dog har ment at kunne gaa ind for disse Forslag.

Et *Flertert* (Socialdemokratiet, Venstre, Det konservative Folkeparti og Det radikale Venstre) er af den Opfattelse, at det foreliggende Forslag, naar alt er taget i Betragtning, vil være en god og forsvarlig Løsning af dette vanskelige og komplicerede Spørgsmaal.

Man skal herved særlig fremhæve, at Forslaget er det eneste mulige, saafremt man vil bevare Thyborøn By og Thyborøn Havn, saaledes at Havnen fremdeles kan tjene Fiskeriet og fungere som Nødhavn, at Forslaget opretholder den frie Sejlads mod Vest ind og ud af Limfjorden, hvilket er af allerstørste Betydning for de vestlige Limfjordsbyer, at Forslaget muliggør Oprethol-