

delse af Saltholdigheden i Limfjorden, hvorved Fjordfiskeriet og Østersfiskeriet fortsat kan drives, *samt at* Forslaget vil bevirke, at Oversvømmelser af de lave Arealer langs Limfjorden fremtidig vil blive væsentlig sjældnere og af mindre Omfang.

Flertallet er endvidere af den Anskuelse, at Lovforslagets Gennemførelse vil kunne sikre Tangerne, stabilisere Forholdene ved Thyborøn og blive af betydelig Værdi for Erhvervslivet i Nordvestjylland, og at denne Sag, der i mange Aar har sat Sindene i Bevægelse og affødt stærke Diskussioner, nu bør finde sin Løsning, hvilket ogsaa er et almindeligt Ønske blandt største Delen af den Befolkning, der er interesseret i Spørgsmaalet.

*Flertallet* (Socialdemokratiet, Venstre, Det konservative Folkeparti og Det radikale Venstre) indstiller herefter Lovforslaget til *Vedtagelse uforandret*.

Et *Mindretal inden for Flertallet* (Boeck-Hansen, Fibiger og Ole Bjørn Kraft) ønsker at gøre følgende Bemærkninger:

Det er kun med megen Betænkelighed, at Mindretallet har besluttet sig til at tiltræde Lovforslaget som foreslaaet. Mindretallet havde meget ønsket — og har i Udvalget stillet Forslag herom —, at Arbejdet kunde gennemføres saaledes, at man først byggede de to *Dækmoler* og kun skred til Gennemførelse af *Sluser* og *Dæmning* hvis de indhøstede Erfaringer vilde vise, at det var en absolut Nødvendighed. Naar Mindretallet afstaar fra at stille *Ændringsforslag*, er Aarsagen de uforbeholdne, kategoriske Udtalelser, som den tekniske Sagkundskab i Vandbygningsvæsenet har fremsat, gaaende ud paa, at den ikke mener at kunne paatage sig Ansvaret for en saadan Fremgangsmaade. Mindretallet havde yderligere ønsket, at større Klarhed over de øjeblikkelige og fremtidige Forhold var blevet tilvejebragt gennem fornødne *Pejlinger* og *Bundundersøgelser* før Gennemførelsen.

Naar Mindretallet trods sine Betænkeligheder agter at stemme for Forslaget, henviser det til, at dette Forslags Gennem-

førelse efter Udtalelser fra Ministeren er den eneste Mulighed for at faa Sagen løst nu, og at en Udsættelse indebærer en vis Fare for Oversvømmelse af *Landbrugsarealerne* i Limfjorden — selv om man ikke vil overdrive Betydningen af et Sluseanlægs Indvirkning —, ligesom man ikke kan se bort fra den store Betydning, Opretholdelsen af en *Nødhavn* ved Thyborøn har.

Mindretallet henleder Opmærksomheden paa de Problemer, der vil foreligge, naar Forslaget er gennemført, og peger særlig paa, at *Thyborøns* Udvikling inden for Sikringsdigerne vil være begrænset, og paa Nødvendigheden af, at Spørgsmaalet dels om *Høfdernes* Vedligeholdelse og eventuelle Udbygning, dels om Fuldførelsen af *Hanstholm* Fiskerihavn hurtigt maa bringes til en Afgørelse.

Et *Mindretal* (Aksel Larsen og Lynnerup Nielsen) kan ikke anbefale Lovforslagets Fremme paa nuværende Tidspunkt.

Efter Mindretallets Opfattelse maa Spørgsmaalene om Limfjordstangerne Sikring under Hensyntagen til alle Erhvervsomraader i og ved Limfjorden samt om Opretholdelse eller Tilvejebringelse af en Vestkysthavn mellem Esbjerg og Hirtshals ses under Helhedens Synsvinkel. Løsningen maa være en Helhedsløsning, hvis Facit ikke paa Forhaand kan være stedbestemt. Derfor bør der samtidig tages Stilling til og træffes Afgørelse af Spørgsmaalene om Bygning af Hanstholm Havn og/eller Bevarelse eller Nedlæggelse af Thyborøn Havn. Mindretallet anser det for uheldigt, at Kommissoriet for Thyborøn-Kommissionen af 1937 udtrykkeligt begrænsede Kommissionens Opgave til at undersøge „Spørgsmaalet om Iværksættelse af Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne og Thyborøn Havn og Kanal.“ Dette synes bl. a. at have haft til Følge, at Kommissionen ikke har foretaget Undersøgelse af, hvorvidt en eventuel Kanal mellem Limfjorden og Vesterhavet med større Sikkerhed og under gunstigere Forhold kunde tilvejebringes og opretholdes et andet Sted end netop ved Thyborøn By.