

Underbilag 2 til Bilag 4.

Besvarelse af Spørgsmaal stillet den 29. Marts 1946 af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

1) I hvilken Rækkefølge Arbejderne vil blive fremmet.

Saa snart de fornødne Bevillinger er stillet til Raadighed, vil Istandsættelsen af Havmolen paa Nordre Tange (Høfd 72) samt af Høfd 59 paa Søndre Tange kunne paabegyndes. Samtidig er det Hensigten at projektere og lade udføre to Sandpumpere, beregnet til Fremstilling af Dæmningen.

Udarbejdelsen af et endeligt Projekt til Sluse- og Moleanlæggene vil ligeledes straks blive paabegyndt, saaledes at Bygningen af disse sidste kan iværksættes, saa snart Istandsættelsen af de to nævnte Høfder er færdig. Naar Sandpumperne er færdigbygget (hvortil maa paaregnes at ville medgaa ca. 1 Aar), agtes de straks sat i Gang med at udføre de to Dæmningsstrækninger bag henholdsvis Nordre og Søndre Tange, og Dæmningsenderne maa føres saa langt frem, som det er muligt uden at fremkalde Udskæringer. Samtidig maa Sluserne være færdigbygget, saaledes at Lukningen af Dæmningen kan foretages uopholdeligt paa det belejlige Tidspunkt.

2) Hvor langt tænkes Molebygningen ført frem, forinden Arbejdet med Sluseanlæg og Dæmninger paabegyndes?

Et af de vanskeligste tekniske Problemer ved Udførelsen af Projektet er Lukningen af Dæmningen. (Som det maaske vil erindres, voldte det tilsvarende Problem ved Hvide Sande store Vanskeligheder). For at sikre sig de bedst mulige Forhold under Udførelsen af Lukningen maa man derfor tilrettelægge de øvrige Arbejder saaledes, at man ufortøvet kan iværksætte Lukningen, saafremt Udviklingen (specielt af Dybdeforholdene) gaar i en ugunstig Retning. Dette betyder, som allerede nævnt under 1), at Dæmningen maa paabegyndes snarest, og at Sluserne maa paabegyndes saa tidligt, at de med Sikkerhed kan være færdige, naar Dæmningen skal lukkes, hvilket vil sige, at de maa paabegyndes senest 3 Arbejdssæsoner, før Lukningen kan ventes at skulle udføres.

Naar Molernes Udbygning paabegyndes, maa det forventes, at der holdes mere Sand tilbage paa Kysten end nu, og dette medfører efter alt at dømme, at Dybderne i Kanalen vil tiltage, hvilket dels vil besværliggøre Lukningen, dels forøge Vandindstrømmingen til Fjorden under Højvande. Det er derfor risikabelt at bygge Molerne for langt ud, før der lukkes. Paa den anden Side vil en for tidlig Lukning, før Molerne er ført tilstrækkelig langt ud, medføre, at der uden for Kanalen vil danne sig en Revle, der vil være til Gene for Besejlingen.

Hvor langt ud Molerne skal bygges, før Lukningen foretages, kan ikke paa nærværende Tidspunkt afgøres med nogen Nøjagtighed; men Dybdeforholdenes Udvikling maa stadig have under Observation under Arbejdets Udførelse, saaledes at der hurtigt kan gribes ind. Dette medfører, som i øvrigt omtalt ovenfor under 1), at alle forberedende Arbejder til Lukningen maa paabegyndes i meget god Tid, det vil sige Dæmningen maa paabegyndes, saa snart Sandpumperne er bygget eller senest samtidig med, at selve Molebygningen paabegyndes, og Sluserne maa paabegyndes omtrent samtidig, eventuelt et Aar senere.